



messaggio municipale no. 12/2022

Comune di Ascona



***Richiesta di un credito di fr. 199'500.00
(IVA compresa) per l'acquisto di due
autoveicoli di Polizia ed una colonnina
di ricarica doppia.***



v. rif.
n. rif. PB/CB
Risoluzione municipale no. 825
Ascona, 13 aprile 2022

Signor Presidente
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito di **Fr. 199'500.00** (IVA compresa) per l'acquisto di due autoveicoli di Polizia e una colonnina di ricarica doppia.

Premessa

La durata di vita media di un autoveicolo d'intervento di un corpo di polizia che opera sulle 24h è stimata a circa 4-6 anni a dipendenza del numero di chilometri percorsi ed all'uso che ne viene fatto. Ciò in considerazione del fatto che i veicoli d'intervento vengono sollecitati più di un veicolo normale, in particolare a causa delle corse d'urgenza che si svolgono quotidianamente.

Dopo 4-6 anni i veicoli accumulano un'usura tale da non garantire più gli standard di sicurezza minimi legati all'attività senza generare costi di manutenzione sproporzionati.

Nel 2017 il Corpo della Polizia di Ascona si è dotato di due nuovi veicoli con motore ibrido equipaggiati con segnali prioritari, registro elettronico (scatola nera), materiale d'intervento e livrea ad alta visibilità. Ognuno di questi veicoli, nei quasi cinque anni di servizio, ha percorso in media 100 km al giorno. La situazione attuale si presenta come segue:

- | | |
|------------------------------------|------------|
| - Mitsubishi 3481 (08.2017) | 197'843 km |
| - Mitsubishi 3482 (09.2017) | 180'101 km |

Allo stato attuale i due veicoli garantiscono ancora gli standard minimi di sicurezza e di funzionamento, ciò nonostante, recenti problemi allo sterzo, alle sospensioni e all'impianto elettrico lascino presagire che i costi per mantenere questo standard lieviteranno in maniera sostanziale nel corso dell'anno corrente.



Considerazioni

Nel corso del 2016, durante la valutazione per sostituzione dei veicoli di servizio, furono fatte diverse considerazioni circa l'opportunità di far capo a veicoli muniti di motore ibrido o elettrico per diminuire i costi d'esercizio, contribuire alla mobilità sostenibile e promuovere l'immagine ecologica del Comune. Considerata insufficiente l'offerta sul mercato delle auto elettriche e ritenuti i costi ancora eccessivi di veicoli e colonnine rapide, si decise di proporre l'acquisto di due automobili ibride plug-in. Questa scelta, oltre a riscontrare un successo d'immagine tra la popolazione indigena e forestiera, ha portato a dimezzare la spesa per il carburante che è passata da circa fr. 15'000.00 all'anno a circa fr.8'000.00. È giusto ricordare che vi è anche stato un leggero aumento della spesa per il cambio di pneumatici, controbilanciata però da minori spese di manutenzione legate all'affidabilità e dalla robustezza dei veicoli scelti.

D'altro canto, la decisione di equipaggiare a posteriori i veicoli di servizio, affidandoci a differenti ditte della regione per quanto concerne l'impiantistica (impianto elettrico e vani di carico) non è stata altrettanto pagante; pur avendo effettivamente risparmiato qualche migliaio di franchi rispetto ad un veicolo equipaggiato dal fabbricante, le soluzioni su misura si sono avverate non così affidabili portando a diversi interventi di riparazione nel corso degli anni. Il risparmio ottenuto inizialmente si è quindi vanificato successivamente.

Concludiamo facendo notare che i tempi di consegna del mercato automobilistico si sono drasticamente dilatati negli ultimi mesi. I tempi di attesa preventivati per avere dei veicoli di polizia ibridi o elettrici variano tra i 6 mesi e i 12 mesi (come minimo). È quindi lecito prevedere che gli attuali veicoli non potranno comunque essere sostituiti prima della fine dell'anno.

Proposta d'acquisto di due autoveicoli ibridi o elettrici

Tenuto conto dell'ottima esperienza maturata con i veicoli a motore ibrido plug-in e considerata la rapida evoluzione dei veicoli con motore elettrico, riteniamo oggi giustificato affidarci nuovamente ad una propulsione ibrida e riteniamo altrettanto giustificato, vista l'evoluzione negli ultimi anni, confidare nelle potenzialità di un veicolo elettrico. In questo caso, ciò permetterà, a fronte di un investimento leggermente più oneroso (colonnina elettrica), di azzerare i costi del carburante ed abbassare verosimilmente quelli di



manutenzione. Non da ultimo, l'impronta ecologica del Comune ne beneficerà ulteriormente.

Visto quanto precede di propone:

- a. L'acquisto di due veicoli d'intervento 4x4 con motore ibrido plug-in o totalmente elettrico già equipaggiati dal fabbricante.
- b. L'acquisto di una colonnina per la carica rapida.
- c. Lo smantellamento e l'eventuale vendita o smaltimento, per raggiunti limiti d'usura di uno degli attuali veicoli d'intervento e del veicolo banalizzato (Subaru).
- d. La conversione del secondo veicolo d'intervento a veicolo banalizzato in sostituzione dell'attuale.

Preventivo dei costi a carico del Comune

Posizione	Qtà	Prezzo unitario	Totale in fr.
Veicoli prioritari ibridi o elettrici dotati di equipaggiamento d'intervento (segnali prioritari, radio, UDS, cassettiere, materiale operativo) completo.	2	Fr. 85'000.00	Fr. 170'000.00
Colonnina elettrica AC 11kW (fornitura ed installazione)	1	Fr. 10'000.00	Fr. 10'000.00
Allestimenti grafici	2	Fr. 2'500.00	Fr. 5'000.00
+7.7% IVA			Fr. 14'245.00
Importo totale, arrotondato			Fr. 199'500.00



Richiesta di prelievo dal fondo FER

L'utilizzo di nuovi veicoli, nel caso essi siano totalmente elettrici, permetterà un'ulteriore riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti grazie all'eliminazione del combustibile fossile.

Tale riduzione è stata stimata in circa Fr. 1'500.00 annui per singolo veicolo 100% elettrico. Considerando una durata di vita di circa 6 anni per entrambi i mezzi, grazie a questo incremento di efficienza energetica, si potrebbero risparmiare circa Fr. 18'000.00 nel periodo di vita considerato. Si propone quindi che tale importo, nel caso i veicoli scelti siano totalmente elettrici, venga prelevato dal Fondo FER per il loro acquisto.

Si propone inoltre che per l'installazione delle due stazioni di ricarica venga prelevato dal fondo FER l'importo di 10'780.00 (iva inclusa).

Aspetti procedurali e formali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale corrispondente ad almeno 18 adesioni. (art. 61 cpv 2 LOC).

Proposta di decisione:

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

deliberare:

1. È approvato l'acquisto di due autoveicoli ibridi o elettrici e relativi accessori per la Polizia comunale.
2. Al Municipio è concesso il credito d'investimento di Fr. 199'500.00 (IVA compresa) per l'acquisto di due autoveicoli ibridi o elettrici ed i relativi accessori per la Polizia Comunale.

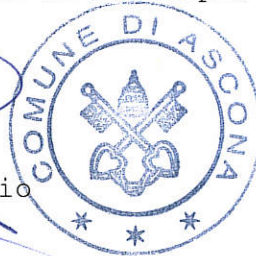


3. È autorizzato il prelievo dell'importo di fr.10'780.00 (IVA inclusa) per l'acquisto di due stazioni di ricarica e di ulteriori 18'000.00 (IVA inclusa) per l'acquisto dei nuovi veicoli nel caso in cui essi siano totalmente elettrici.
4. Il credito decade se non viene utilizzato entro 2 anni dalla decisione del Consiglio Comunale.
5. L'importo verrà registrato nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità alle disposizioni della Legge organica comunale e del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio



La Segretaria:

Avv. Paola Bernasconi