



messaggio municipale no. 26/2024

Comune di Ascona



Richiesta di un credito quadro per il periodo 2024-2028 di CHF 1'055'000.00 (IVA inclusa) per l'attualizzazione del parco veicoli comunale a carico del Comune.

Richiesta di un credito quadro per il periodo 2024-2028 di CHF 233'000.00 (IVA inclusa) per l'attualizzazione del parco veicoli dell'Azienda elettrica comunale di Ascona.

Richiesta di un credito quadro per il periodo 2024-2028 di CHF 205'000.00 (IVA inclusa) per l'attualizzazione del parco veicoli dell'Azienda acqua potabile comunale di Ascona.



v. rif.
n. rif. FG/PB/AL
Risoluzione municipale no. 2216
Ascona, 20 settembre 2024

MESSAGGIO no. 26/2024

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito quadro per il periodo 2024-2028 di fr. 1'055'000.00 (IVA inclusa) per l'attualizzazione del parco veicoli comunale, di un credito quadro per il periodo 2024-2028 di fr. 233'000.00 (IVA inclusa) per l'attualizzazione del parco veicoli dell'Azienda elettrica comunale di Ascona e di un credito quadro per il periodo 2024-2028 di CHF 205'000.00 (IVA inclusa) per l'attualizzazione del parco veicoli dell'Azienda acqua potabile comunale di Ascona.

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito quadro per il periodo 2024-2028 di fr. 1'055'000.00 (IVA inclusa) per l'attualizzazione del parco veicoli comunale, di un credito quadro per il periodo 2024-2028 di fr. 233'000.00 (IVA inclusa) per l'attualizzazione del parco veicoli dell'Azienda elettrica comunale di Ascona e di un credito quadro per il periodo 2024-2028 di CHF 205'000.00 (IVA inclusa) per l'attualizzazione del parco veicoli dell'Azienda acqua potabile comunale di Ascona.

1. Premessa

Il Borgo di Ascona dispone di un parco veicoli dedicato ai vari Servizi dell'Amministrazione comunale. I mezzi in dotazione permettono lo svolgimento delle diverse attività lavorative (attività di pulizia delle strade, gestione del verde e del territorio, attività legate alle manifestazioni, ecc.) e permettono gli spostamenti sul territorio del personale dedicato alle attività di servizio (Polizia, tecnici, amministrazione, ecc.).

La parte preponderante del parco veicoli del Comune è sostanzialmente quella relativa ai mezzi di lavoro impiegati dai Servizi urbani e delle Aziende elettrica rispettivamente acqua potabile comunali, a cui si aggiungono le autovetture di servizio a beneficio della Polizia comunale e dei tecnici dell'Amministrazione.

La maggior parte di questi mezzi è operativa praticamente in modo continuato sull'arco di tutto l'anno ed è quindi palese la necessità di assicurare che gli stessi siano sempre in uno stato di servizio efficiente e funzionale.



Per questo motivo deve essere assicurato un'attualizzazione e rinnovo che permetta, da un lato, di poter contare su un parco veicoli performante e, dall'altro, di contenere in termini ragionevoli il costo derivante dalla gestione dello stesso. La necessità di poter contare su strumenti adeguati è quindi condizione imprescindibile al fine di assicurare l'erogazione dei servizi, rispettivamente prestazioni in sintonia con le aspettative della popolazione ed al passo coi tempi.

Ovviamente la gestione del parco veicoli ha un impatto importante sui conti della Città e sui rispettivi centri di costo. Assume quindi particolare importanza l'adozione di una politica di acquisto e di gestione volta a massimizzare i benefici (qualità ed efficienza del servizio) controllando in modo adeguato gli impegni finanziari. I concetti su cui si basa la proposta del presente messaggio possono essere così sintetizzati:

- assicurare ai collaboratori adeguate condizioni di lavoro e di sicurezza;
- garantire ed ottimizzare la qualità delle prestazioni erogate;
- contenere e limitare, dove possibile, i costi di gestione/riparazione del parco veicoli;
- assicurare il principio di una Città efficiente e attenta all'ambiente, con l'obiettivo di dotarsi, progressivamente e compatibilmente con l'avanzamento della tecnica e la riduzione dei costi, di un parco veicoli completamente elettrico in linea con la strategia climatica a "emissioni zero" nel 2050.

2. Concetto e proposte di acquisto

2.1 In generale

L'investimento proposto nel presente messaggio ha sostanzialmente lo scopo di stabilire una politica di spesa che possa assicurare l'attualizzazione del parco veicoli comunale.

In questo modo sarà possibile riportare le spese di gestione corrente entro limiti adeguati e soprattutto di ridurre le condizioni di rischio (di servizio e di costi) generate dall'attuale vetustà del parco veicoli.

Una situazione "sana" del parco veicoli, elemento fondamentale per lo svolgimento delle attività quotidiane della Città e per l'erogazione dei vari servizi, costituisce una premessa indispensabile per assicurare una gestione proattiva dei futuri acquisti. È infatti determinante poter pianificare con lungimiranza gli investimenti necessari senza dover "rincorrere" gli eventi e decidere gli acquisti in condizioni di urgenza e con poche possibilità di alternative.

2.2 Concetto e ambiente

Di principio nell'acquisto di mezzi per le attività di lavoro viene sempre posta una particolare attenzione alla qualità ed affidabilità del prodotto.



Anni di esperienza nell'uso di mezzi specifici permettono ai nostri collaboratori di conoscere abbastanza approfonditamente la realtà di ogni marca e fabbricante.

Di regola ci si orienta preferibilmente verso prodotti conosciuti e collaudati che comunque, almeno nella maggior parte dei casi, vengono testati sul campo prima dell'acquisto dai nostri incaricati.

Nell'ambito della salvaguardia dell'ambiente l'ente pubblico è chiamato ad assumere un ruolo importante dapprima dando un esempio concreto di sensibilità, attenzione e buone pratiche e in seguito quale promotore e sostenitore di progetti concreti.

Da vari anni, il Comune di Ascona tiene conto dei principi dello sviluppo sostenibile nelle scelte che interessano la propria Amministrazione, ad esempio nei campi dei consumi di energia, nella politica degli acquisti e nella scelta dei veicoli. In questo contesto tutti i Servizi sono chiamati ad applicare i concetti base della sostenibilità, in una costante ricerca di equilibrio tra ambiente, economia e socialità.

Nel quadro delle misure di lotta al cambiamento climatico e in linea con le tendenze affermantesi sul piano nazionale e internazionale oltre che delle politiche già oggi attuate da diverse città Svizzere ed europee, il Municipio intende indirizzarsi, laddove lo stato della tecnica lo propone, verso la graduale sostituzione dei propri veicoli a combustione con veicoli elettrici.

Negli ultimi acquisti per l'Amministrazione comunale ci si è orientati verso veicoli elettrici, ibridi o di bassa classe energetica e bassi consumi, con un ridotto tasso di emissioni CO2 e altre sostanze inquinanti. Soprattutto per i mezzi pesanti, oltre all'aspetto meramente ambientale l'orientamento verso veicoli con certificato EURO 6, permette di ridurre l'incidenza sulla Tassa sul traffico pesante (TTPC).

Un orientamento verso veicoli con motori a basso consumo (gas, elettrico o ibridi) sarà di volta in volta valutato, considerando le opportunità offerte dal mercato (sempre in evoluzione) e le esigenze dei vari Servizi. La possibilità di optare per veicoli elettrici è pertanto da ritenersi valida ed applicabile per tutti i mezzi.

Attualmente il parco veicoli include già alcuni mezzi elettrici (automobili di servizio, furgoni, ecc.) oltre a diversi piccoli attrezzi (decespugliatori, tagliasiepi, soffiatori, ecc.). Con il presente credito quadro si intende incrementare ulteriormente il numero di veicoli di questo tipo considerando principalmente le categorie dei veicoli leggeri e, puntualmente, quelle di veicoli più importanti (autocarri, spazzatrici, multifunzionali).

Ogni acquisto dovrà comunque considerare le effettive necessità, le possibilità offerte al momento dal mercato e naturalmente l'impatto finanziario. L'acquisto di mezzi elettrici potrà beneficiare di contributi derivanti dal fondo FER con cui sarà possibile compensare la relativa spesa.



3. Proposte di acquisto

3.1 Ufficio tecnico comunale

L'UTC propone la sostituzione e l'acquisto di quattro veicoli e di un motoveicolo.

Trattasi dell'attuale e vetusto camion gru, che necessita di una costante manutenzione. Inoltre è poco versatile per i svariati servizi previsti (raccolta di legname ed erba, trasporti per manifestazione, servizio invernale, ecc.). Non da ultimo risulta essere fuori norma per quanto riguarda il trasporto dei container usati in occasione delle svariate manifestazioni, le cui larghezze sono maggiori a quella del pianale del camion.

L'UTC propone pertanto l'acquisto di un nuovo veicolo multifunzione tipo AEBI che soddisfa appieno le esigenze dei servizi urbani, comprensivo di un braccio gru, una pinza per la raccolta del verde e del legname come pure di una calla neve per il servizio invernale.

Si propone altresì la sostituzione delle due vecchie scopatrici: una di piccole dimensioni utilizzata all'autosilo comunale, e una seconda di medie dimensioni utilizzata per la pulizia delle strade e dei vicoli. Entrambe sono alimentate a diesel, con molte ore e anni di servizio prestate.

Le nuove scopatrici proposte sono elettriche e più performanti rispettivamente adatte ai vari scopi di impiego.

Per quanto riguarda invece la sostituzione dell'attuale furgone Piaggio immatricolato nel 2009 e con ca. 85'000 km percorsi, l'UTC propone l'acquisto, sempre in ottica di promuovere la politica "eco-friendly" comunale, di un veicolo simile ma elettrico, già in dotazione di alcuni comuni del locarnese.

Da ultimo l'UTC propone l'acquisto di un motoveicolo/scooter elettrico in sostituzione dell'attuale a benzina e di quello elettrico non più riparabile. Questo mezzo è molto utilizzato da parte dei tecnici per i vari spostamenti sui cantieri e/o sul territorio.

In aggiunta ai mezzi a motore, l'UTC propone l'acquisto anche di due aggregati.

Trattasi di:

- un rimorchio pensato principalmente per il trasporto del materiale di logistica delle manifestazioni e il carico degli sfalci e del legname, ma anche per altri tipi di trasporti;
- l'unità elettrica Multicleaner MCE impiegabile per la lotta contro le malerbe ma anche per la pulizia dei cestini, la rimozione di adesivi, ecc. grazie all'impiego di acqua calda e/o vapore con temperature fino a 100 °C e 100-150 bar di pressione.



TARGA	VEICOLO	FUNZIONE	PRIMA IMMATRIC.	KM / ORE PERCORSI	TIPO DI VEICOLO PROPOSTO	COSTO INDICATIVO [CHF, IVA incl.]
243'443	Mercedes Benz 1922 AK	Camion gru	01.09.1983	83'000 km	Veicolo multifunzione tipo AEBI	400'000.00
7'043	Hako multicar CM 2000	Scopatrice diesel	12.01.2011	6'000 ore	Scopatrice elettrica tipo Schmidt	305'000.00
6'259	Hako 650	Scopatrice diesel autosilo	18.11.2004	2000 ore	Scopatrice elettrica tipo Sweepmaster B 980 RH	45'000.00
101'089	Piaggio Porter 1.3	Furgone	28.07.2009	85'000 km	Simile elettrico tipo Piaggio	70'000.00
11'427	Scooter Honda SES 125	Scooter	23.02.2006	40'000 km	Simile elettrico	6'000
	AGGREGATI					
					Rimorchio tipo Humbau	15'000.00
					Multicleaner MCE	39'000.00

3.2 Polizia comunale

La Polizia comunale ha segnalato in data 3 luglio 2024 all'UTC la necessità di sostituire due veicoli in loro dotazione in quanto non più idonei al servizio.

In particolare, si tratta del veicolo di comando/servizio civile (Subaru targato TI 181636) e del veicolo in uso agli assistenti (Toyota, targato TI 230110). Quest'ultimo ha subito 3 incidenti ed è stato modificato in due occasioni: da civile a veicoli di polizia e quindi da veicoli di polizia (bianco-rosso) a veicolo assistenti (bianco-blu), non solo nella serigrafia ma anche dal punto di vista elettrico.

I nuovi veicoli, elencati nella tabella qui di seguito, sono stati valutati dalla Polizia comunale e soddisfano i requisiti di servizio. Nei costi sono inclusi i costi per la serigrafia e l'equipaggiamento con segnali prioritari UDS.

TARGA	VEICOLO	FUNZIONE	PRIMA IMMATRIC.	KM PERCORSI	TIPO DI VEICOLO PROPOSTO	COSTO INDICATIVO [CHF, IVA incl.]
230'110	Toyota	Veicolo per assistenti	20.03.2013	150'265 km	Simile elettrico tipo Subaru / Tesla	66'000.00
181'636	Subaru	Veicolo di comando	19.07.2007	114'365 km	Simile ibrido tipo BMW X1 / ev .Toyota Corolla	63'000.00

3.3 Azienda elettrica (AEC) e acqua potabile (AAP)

Attualmente l'Azienda elettrica comunale (AEC) dispone di tre veicoli utilizzati quali furgoni aziendali di 17, 12 rispettivamente 5 anni di età.



I primi due necessitano di costanti lavori di manutenzione e non rispondono più alle attuali esigenze di servizio.

Il furgone più recente per contro presenta svariati problemi con il filtro antiparticolato che rende inutilizzabile il mezzo in caso di guasto (è necessario chiamare il carroattrezzi in quanto il motore si blocca).

Gli attuali veicoli in dotazione all'Azienda acqua potabile (AAP) hanno invece 24 rispettivamente 15 anni di servizio e - oltre all'importante chilometraggio e costi di manutenzione - non rispondono alle attuali esigenze di servizio.

Le Aziende propongono pertanto l'acquisto di cinque nuovi veicoli, tre ad uso dell'AEC e due ad uso dell'AAP, riportati nella seguente tabella:

TARGA	VEICOLO	FUNZIONE	PRIMA IMMATRIC.	KM / ORE PERCORSI	TIPO DI VEICOLO PROPOSTO	COSTO INDICATIVO [CHF, IVA esclusa]
139'416	Toyota	Furgone AEC	2012	70'000 km	Simile elettrico tipo VW ID Buzz	75'000
150'190	VW	Furgone AEC	08.04.2019	27'000 km	Simile elettrico tipo VW ID Buzz	75'000
74'901	Renault Kangoo	Furgone AEC	2007	90'000 km	Simile elettrico tipo elettrico Renault Kangoo	55'000
154'757	VW Caddy	Furgone AAP	09.04.2009	110'000 km	Simile elettrico tipo Renault Kangoo	55'000
35'510	Toyota Hyace	Furgone AAP	20.09.2000	95'000 km	Simile elettrico tipo Renault master e-tech	125'000

4. Sussidiamento

4.1 *Finanziamento attraverso il Fondo FER Energia*

Considerato quanto esposto in precedenza il Municipio ritiene giustificato utilizzare il Fondo FER per finanziare l'acquisto di veicoli elettrici per un importo che sarà valutato in corso d'opera e in base alle disposizioni del Regolamento del fondo per le energie rinnovabili (RFER).

Da qui la richiesta di autorizzazione al prelievo dal fondo FER.



5. Preventivo di spesa / credito necessario

Nella successiva tabella si riporta il preventivo di spesa (precisione +/-10%, IVA 8.1% inclusa) necessario per l'acquisto dei veicoli:

5.1 *Veicoli UTC, a carico del Comune*

- Veicolo multifunzione:	CHF	400'000.00
- Scopatrice elettrica (autosilo):	CHF	305'000.00
- Scopatrice elettrica (strade):	CHF	45'000.00
- Furgone elettrico:	CHF	70'000.00
- Motoveicolo elettrico:	CHF	5'000.00
- Aggregati:	CHF	54'000.00
Totale intermedio:	CHF	879'000.00
- Imprevisti (ca. 5%):	CHF	41'000.00
TOTALE VEICOLI UTC (IVA 8.1% inclusa):	CHF	920'000.00

5.2 *Veicoli Polizia, a carico del Comune*

- Veicolo elettrico per assistenti:	CHF	66'000.00
- Veicolo elettrico/ibrido per il comando: ...	CHF	63'000.00
Totale intermedio:	CHF	129'000.00
- Imprevisti (ca. 5%):	CHF	6'000.00
TOTALE VEICOLI POLIZIA (IVA 8.1% inclusa): .	CHF	135'000.00

TOTALE CREDITO QUADRO A CARICO DEL COMUNE CHF 1'055'000.00

5.3 *Veicoli AEC*

- Tre furgoni elettrici:	CHF	205'000.00
- Imprevisti (ca. 5%):	CHF	10'000.00
TOTALE VEICOLI AEC (IVA 8.1% inclusa):	CHF	233'000.00

5.4 *Veicoli AAP*

- Due furgoni elettrici:	CHF	180'000.00
- Imprevisti (ca. 5%):	CHF	10'000.00
TOTALE VEICOLI AAP (IVA 8.1% inclusa):	CHF	205'000.00

6. Programma di acquisto

La fornitura di tutti i veicoli avverrà conformemente alla Legge sulle commesse pubbliche (LCPubb) e relativo regolamento (RLCPubb) ed è prevista nel periodo 2024-2028.



7. Aspetti procedurali e formali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale corrispondente ad almeno 18 adesioni (art. 61 cpv. 2 LOC).

Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

deliberare:

1. È concesso un credito quadro per il periodo 2024-2028 di fr. 1'055'000.00 (IVA 8.1% inclusa) a carico del Comune per l'attualizzazione del parco veicoli comunale.
2. È concesso un credito quadro per il periodo 2024-2028 di fr. 233'000.00 (IVA 8.1% inclusa) a carico dell'Azienda elettrica comunale per l'attualizzazione del parco veicoli dell'Azienda elettrica.
3. È concesso un credito quadro per il periodo 2024-2028 di fr. 205'000.00 (IVA 8.1% inclusa) a carico dell'Azienda acqua potabile per l'attualizzazione del parco veicoli dell'Azienda acqua potabile.
4. Gli importi verranno registrati nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità alle disposizioni della Legge organica comunale e del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei Comuni.
5. È autorizzato il prelievo dal fondo FER per l'acquisto dei veicoli elettrici in base alle disposizioni del Regolamento del Fondo per le energie rinnovabili.
6. Il credito concesso decadrà, se non utilizzato, entro 2 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Il Sindaco:


Giorgio Gilardi

Per il Municipio:



La Segretaria:


Avv. Paola Bernasconi