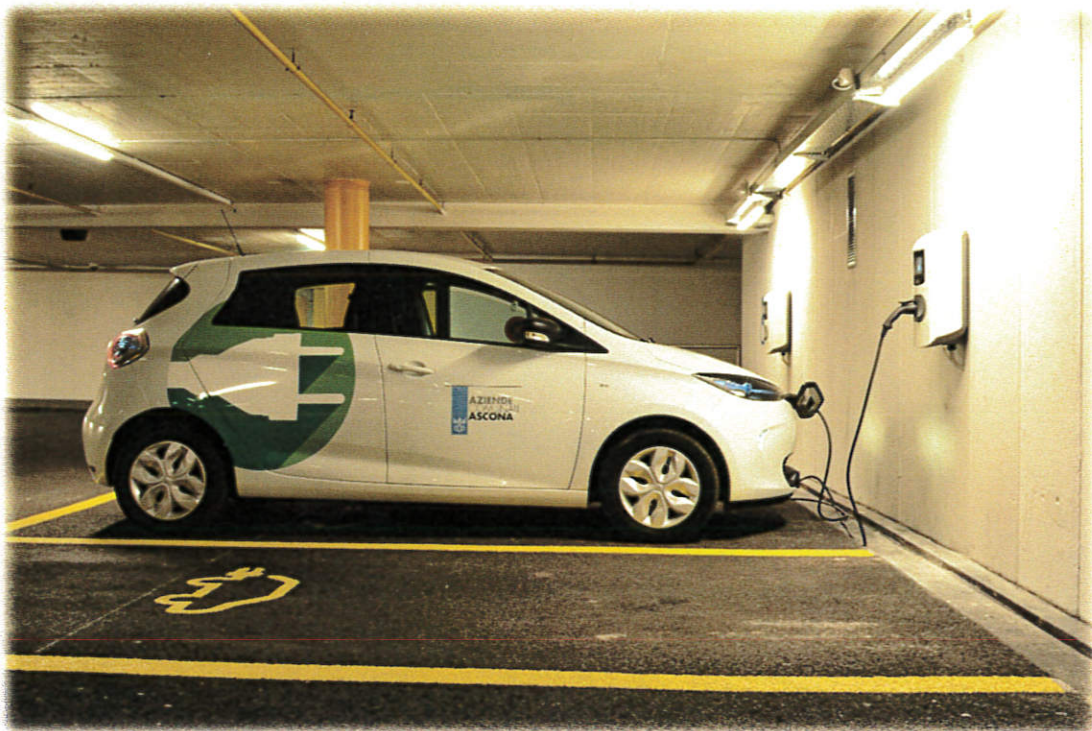




messaggio municipale no. 34/2019

*Comune di Ascona
aziende*



***Approvazione del Regolamento comunale
concernente l'utilizzo e la tariffazione
delle stazioni di ricarica pubbliche***



v. rif.
n. rif. FL/DS/PB
Risoluzione municipale no. 2450
Ascona, 13 novembre 2019

MESSAGGIO no. 34/2019

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente l'approvazione di un Regolamento comunale relativo all'utilizzo e alla tariffazione delle stazioni di ricarica pubbliche.

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la proposta di approvare un Regolamento comunale concernente l'utilizzo e la tariffazione delle stazioni di ricarica pubbliche.

1. Premessa

La mobilità sostenibile fa parte degli obiettivi di politica energetica cantonale e richiede un impegno crescente anche da parte dei Comuni.

Il comune di Ascona sostiene e promuove la mobilità dei veicoli elettrici attraverso una rete di stazioni di ricarica al passo con i tempi e con prezzi interessanti. Attualmente sono attivi 20 punti di ricarica con diverse possibilità in funzione di potenza, tempi e costo di ricarica.

Le stazioni di ricarica "rapide", con potenza massima di 50 kW (2x stazione) e minima 22kW (1x stazione), sono situate presso il posteggio degli Angioli, il posteggio zona Polizia e il posteggio zona Cimitero.

Una serie di nuove stazioni, con potenza da 22kW attive da giugno 2019, sono a disposizione gratuitamente per gli utenti (con posteggio a pagamento) dell'autosilo. Vi è infine un'ultima stazione di ricarica (potenza 11 kW) presso il posteggio del bagno pubblico.

L'innovazione tecnologica delle vetture, l'offerta sempre più vasta di modelli e la costante diminuzione dei prezzi sono alla base del crescente successo delle auto elettriche e della conseguente esigenza di nuovi punti per la ricarica.

In futuro l'installazione di nuove stazioni di ricarica non sarà più solo da considerarsi un servizio aggiuntivo ma diverrà una



vera e propria esigenza. Per questo motivo è importante che il Comune disponga fin da subito degli strumenti utili alla gestione di tali strutture.

2. Scopo e obiettivo

Il presente Messaggio municipale si prefigge come scopo quello di mettere a disposizione del Comune un Regolamento in cui sono definite le condizioni di utilizzo e di pagamento delle stazioni di ricarica pubbliche.

3. Gestione delle stazioni di ricarica pubbliche

In considerazione degli aspetti prettamente tecnici e direttamente correlati all'erogazione di energia elettrica delle stazioni di ricarica si propone che queste vengano interamente gestite da parte dell'Azienda Elettrica Comunale del Borgo di Ascona (AECA). Le stazioni di ricarica, di proprietà del Comune, saranno quindi messe a disposizione dell'AECA che si occuperà di fornire un servizio di controllo, manutenzione e gestione economica.

4. Incidenza finanziaria

Le stazioni di ricarica pubbliche esterne, attualmente a disposizione gratuitamente con la finalità di incentivare la mobilità elettrica, verranno poste a pagamento con un sistema tramite carte di credito già integrato nei singoli apparecchi.

Per quanto riguarda invece le stazioni poste all'interno di uno spazio in cui il posteggio è a pagamento, come ad esempio presso l'autosilo, al momento non si prevede alcun ulteriore costo per la ricarica. In un futuro, con l'evoluzione e l'incremento della mobilità elettrica, sarà possibile integrare un sistema di pagamento tramite carta magnetica gestito dall'AECA anche per queste situazioni.

Gli importi proposti nel Regolamento sono stati calcolati in base agli attuali costi di mercato e prevedono la possibilità di applicare dei prezzi concorrenziali rispetto a quanto offerto attualmente dalle stazioni di ricarica pubbliche in Canton Ticino.

Le tariffe vengono applicate sommando il totale di energia erogata (kWh) ad un importo base destinato alla copertura parziale dei costi d'investimento e di manutenzione delle stazioni di ricarica.



Il regolamento definisce i seguenti importi massimi e minimi:

Stazione di ricarica	Importo base per ricarica sFr. (min. / max.)	Tariffa al kWh di energia erogata sFr. (min./max.)
Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW senza pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.70
Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW con pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.70
Stazioni di ricarica con una potenza massima ≤ 22 kW senza pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.70
Stazioni di ricarica con una potenza massima ≤ 22 kW con pagamento del posteggio	Gratuita	Gratuita

Gli importi definitivi saranno indicati nella relativa ordinanza municipale.

5. Osservazioni finali

Riteniamo che con l'adozione di questo Regolamento il Comune di Ascona si mostri al passo con i tempi per quanto concerne il tema della mobilità sostenibile.

Il Regolamento proposto permette di disporre degli strumenti legislativi per un'adeguata gestione delle stazioni di ricarica attualmente presenti e per quelle in divenire sul nostro territorio.

6. Aspetti formali e procedurali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione e alla Commissione delle Petizioni.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio Comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 cpv. 1 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di delibera è necessaria la maggioranza semplice dei membri del Consiglio Comunale, ovvero la metà dei votanti ritenuto almeno il voto affermativo di almeno 12 membri del Consiglio (art. 61 cpv. 1 LOC).



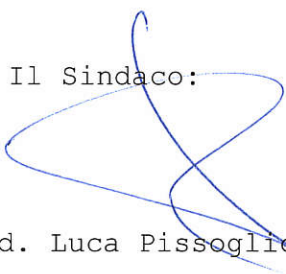
7. Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

Deliberare:

1. È approvato, articolo per articolo e nel suo complesso, il Regolamento comunale concernente l'utilizzo e la tariffazione delle stazioni di ricarica pubbliche.
2. È approvata la gestione per delega delle stazioni di ricarica di proprietà del Comune da parte delle Aziende Elettriche Comunali.

Con stima.

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio

Per il Municipio:



La Segretaria:


Avv. Paola Bernasconi

Allegato:

Regolamento comunale concernente l'utilizzo e la tariffazione delle stazioni di ricarica pubbliche.