



messaggio municipale no. 20/2016

Comune di Ascona
Aziende



**Richiesta di un credito d'investimento
di fr. 173'000.00 (IVA esclusa) per
l'acquisto e la posa di nuove
colonnine di ricarica a carico
dell'Azienda Elettrica Comunale.**



v. rif.
n. rif. AL/fl
Risoluzione municipale no. 1482
Ascona, 30 agosto 2016

MESSAGGIO no. 20/2016

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito d'investimento di fr. 173'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto e la posa di nuove colonnine di ricarica a carico dell'Azienda Elettrica Comunale.

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito d'investimento di fr. 173'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto e la posa di nuove colonnine di ricarica a carico dell'Azienda Elettrica Comunale.

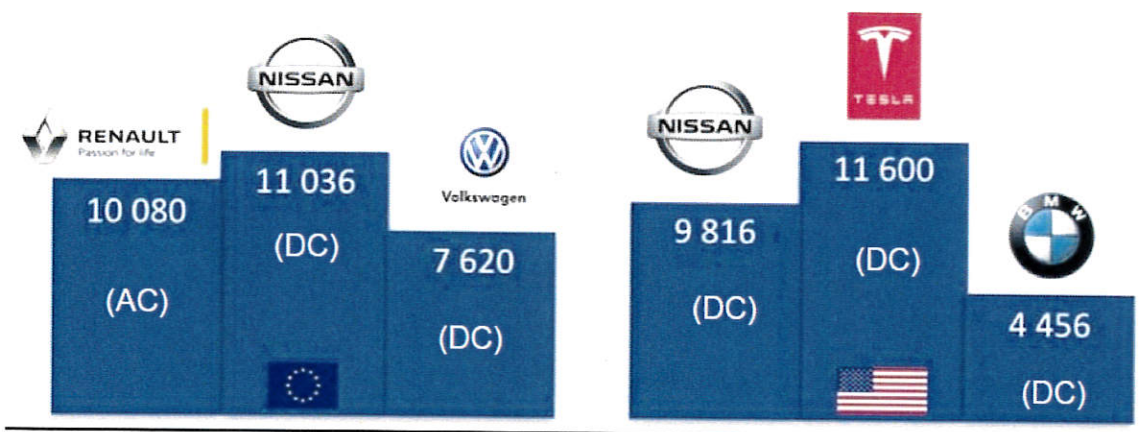
1 Considerazioni Generali

Al giorno d'oggi l'elettromobilità è diventata un tema sempre più importante al quale tutti bene o male guardiamo.

Anche il Comune di Ascona ha deciso di affrontare la problematica e, dopo un'analisi sulla situazione esistente, ha deciso di progettare l'installazione di nuove stazioni di ricarica.

Infatti, negli ultimi anni, quasi tutte le più importanti case automobilistiche hanno deciso di realizzare un modello elettrico nella propria gamma.

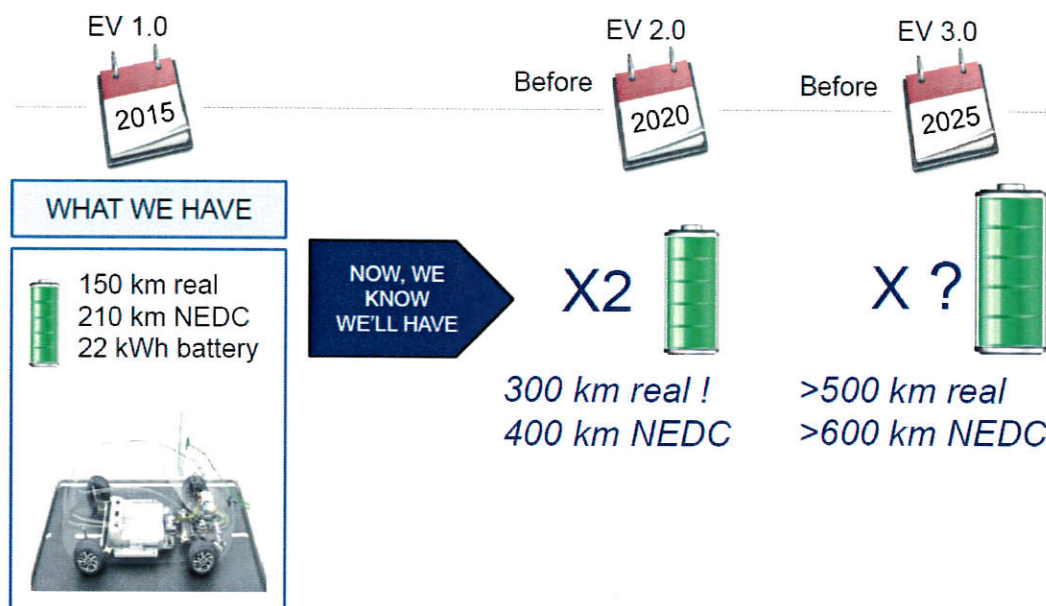
L'immagine seguente mostra le tre case automobilistiche che hanno avuto il maggior numero di vendite nei primi 6 mesi del 2015.





Anche i sistemi di ricarica stanno subendo una rapida evoluzione negli ultimi anni e da qui al 2025 si passerà ad un enorme miglioramento nel quantitativo di energia stoccabile e nell'efficienza elettrica dei veicoli. Ciò che automaticamente influirà in positivo sull'autonomia dei nuovi veicoli (Km con una ricarica).

Dall'immagine seguente emerge che nel 2025 si potranno raggiungere senza problemi i 500km di autonomia con una sola ricarica.

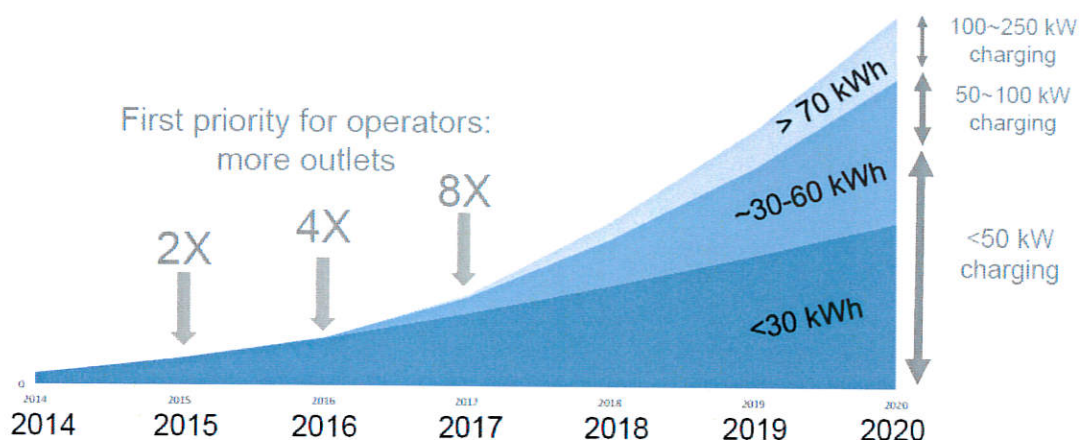


Questo evidentemente comporterà una maggiore necessità di energia di ricarica, non forse sul quantitativo, ma sulla potenza disponibile per avere una ricarica più rapida, visto che la maggiore autonomia sarà legata soprattutto alla maggior disponibilità di stoccaggio sul veicolo.

L'immagine seguente riporta una previsione dei quantitativi di energia/potenza necessari per le future ricariche di veicoli elettrici.



Cumulative installed base of EV's



2 Situazione esistente

Nel Comune di Ascona esiste oggi un solo impianto pubblico di ricarica di veicoli elettrici. Quest'impianto è di vecchia generazione ed è stato installato in collaborazione con Infovel nel lontano 2006.

La tabella seguente riporta i consumi in kWh per gli ultimi 5 anni:

Consumi	1° trimestre	2° trimestre	3° trimestre	4° trimestre	Totale (kWh)
2015	647	739	441	598	2'425
2014	601	564	629	561	2'355
2013	317	332	426	331	1'406
2012	307	401	406	380	1'494
2011	79	136	314	310	839

Dalla tabella precedente si può notare che anche nel nostro Comune i consumi annuali sono aumentati e in 5 anni sono addirittura triplicati.

Questa colonnina è un modello RiParTi e cioè viene utilizzata da chi è in possesso della chiave RiParTi. Dal mese di luglio scorso, su decisione del Municipio, questa colonnina è disponibile per qualsiasi utente senza più la necessità di possedere una chiave RiParTi.



Dal fallimento di InfoVel, la rete RiParTi è stata assorbita e gestita da ENERTI SA.

L'energia erogata da questa stazione è per il momento contabilizzata come cliente esente e, dunque, a carico dell'Azienda Elettrica di Ascona.

3 Progetto

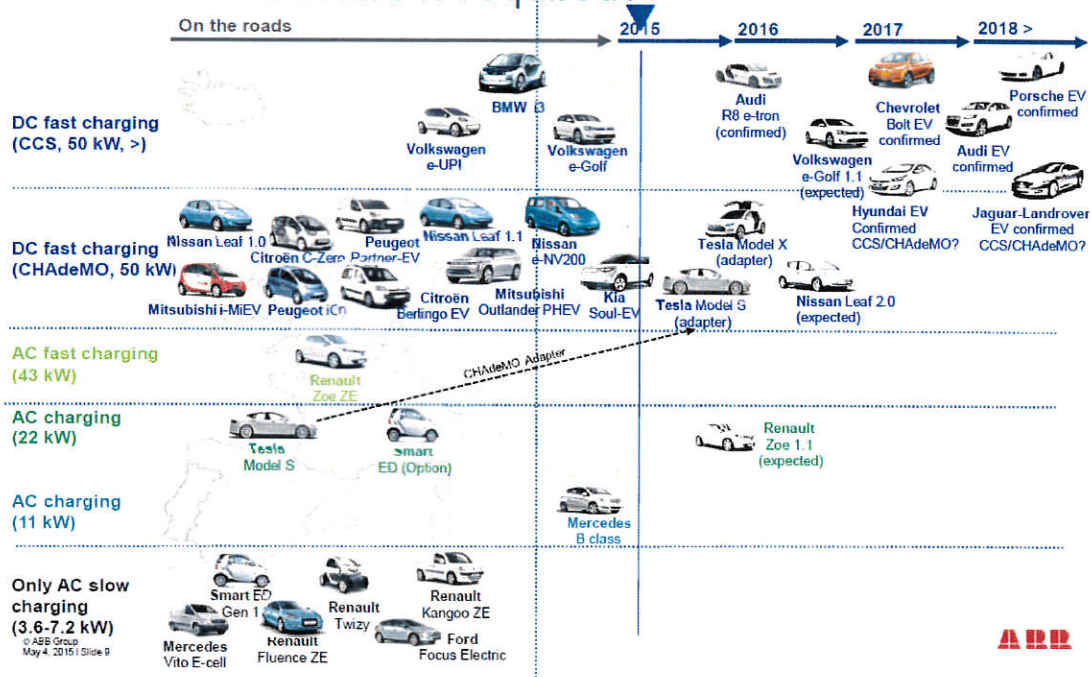
3.1 Considerazioni sull'evoluzione dei veicoli elettrici

Il mercato dei veicoli elettrici sta vivendo una forte espansione e la sua progressione dovrebbe continuare anche nei prossimi anni.

Ora, secondo indicazioni ricevute da più attori del mercato, l'evoluzione porterà a una convergenza verso due unici standard di ricarica e cioè gli standard CCS e CHAdeMO, con ricarica in corrente continua (DC).

L'immagine seguente dà un'indicazione di come le varie case automobilistiche si situano nei vari standard di ricarica.

Follow the car through Europe: Which car, when? Which infrastructure is required?



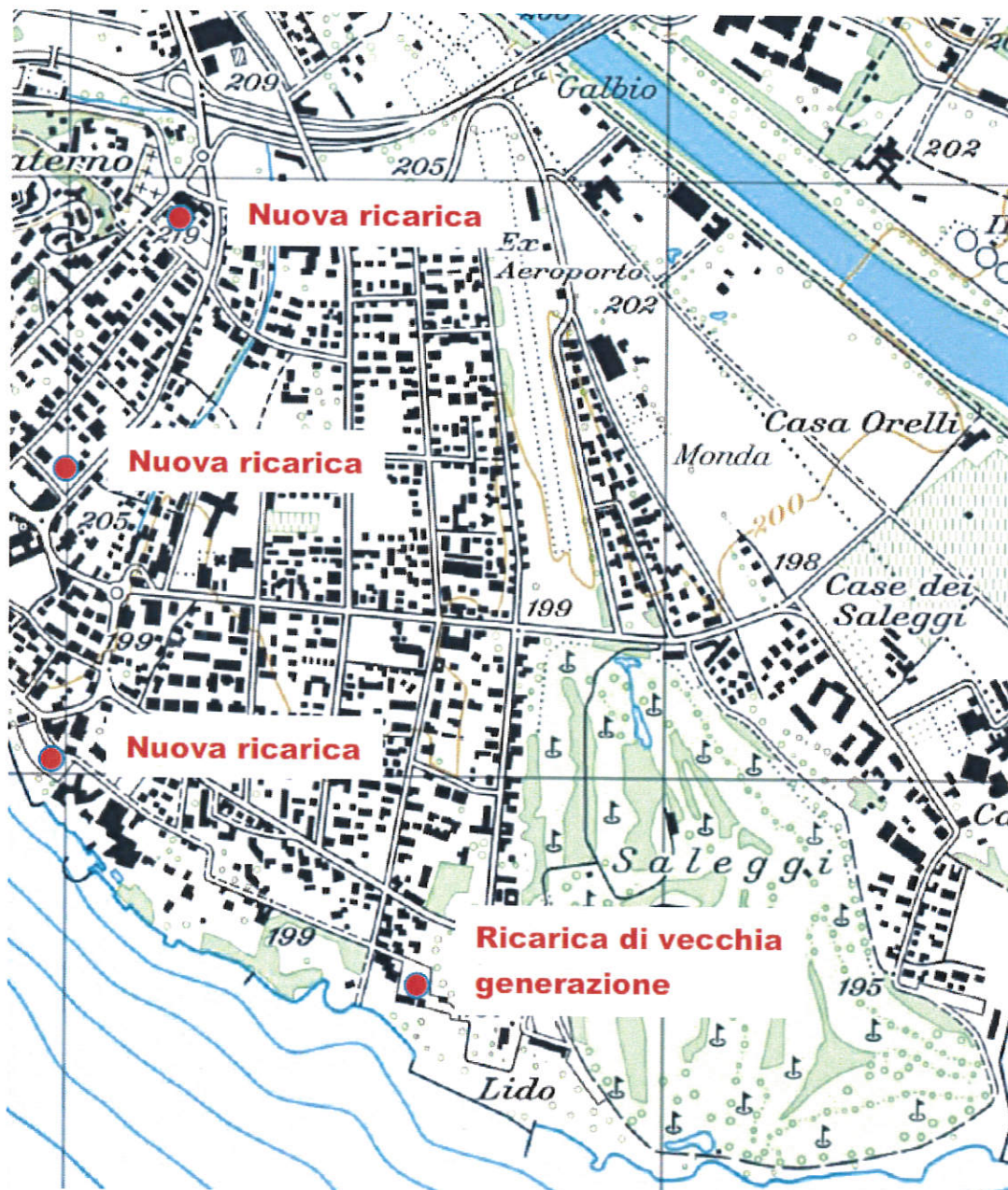


3.2 Progetto

Per rispondere al meglio alle crescenti necessità dei cittadini di Ascona e dei turisti si propone l'aumento dei punti di ricarica.

Il progetto prevede d'installare le nuove stazioni di ricarica nei punti seguenti:

- Piazzale Autosilo
- Parcheggio degli Angioli
- Parcheggio Via Buonamano (cimitero)
- Parcheggio Bagno Pubblico





Per ogni nuova postazione di ricarica saranno messi a disposizione più posteggi, visto che le stazioni di ricarica possono venir utilizzate da più veicoli in contemporanea.

Riassumendo verranno posate 3 nuove stazioni di ricarica e la ricarica esistente sarà spostata al bagno pubblico dove si prevede che l'utenza lasci l'auto ferma per un periodo sufficientemente lungo così da poter ricaricare l'auto anche con una ricarica lenta.

Le nuove stazioni di ricarica copriranno le necessità di ricarica per i modelli con spina tipo CCS e CHAdEMO con corrente continua (DC), ci sarà anche la possibilità di una ricarica in corrente alternata (AC), per coprire i bisogni di veicoli in circolazione che hanno ancora il sistema di ricarica di prima generazione.

Le nuove stazioni permetteranno una ricarica rapida e saranno munite di sistema di pagamento a carta di ultima generazione ciò che consentirà l'accesso alla ricarica in maniera indiscriminata.

4 Preventivo dei Costi:

Opere genio civile:	<ul style="list-style-type: none"> Scavi per posa nuove fondazioni Scavi per la posa del cavo di allacciamento 	fr. 25'000.00
Opere elettriche:	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura cavi di allacciamento Fornitura materiale vario per allacciamento alla rete di distribuzione 	fr. 6'000.00
	<ul style="list-style-type: none"> Fornitura 3 nuove stazioni di ricarica complete di sistema di pagamento a carta 	fr. 120'000.00
	<ul style="list-style-type: none"> Spostamento stazione esistente 	fr. 3'000.00
	<ul style="list-style-type: none"> Manodopera 	fr. 3'200.00
Totale intermedio		fr. 157'200.00
Imprevisti 10%, arrotondato		fr. 15'800.00
Totale (senza IVA)		fr. 173'000.00
IVA 8%		fr. 13'840.00
Totale (IVA inclusa)		fr. 186'840.00



5 Finanziamento con Fondo Energie Rinnovabili (FER)

Sulla base dell'art. 30 cpv. 1 del Regolamento del Fondo per le energie rinnovabili (RFER) del 29 aprile 2014, ai Comuni, per l'ottenimento dei contributi destinati al finanziamento delle attività nell'ambito dell'efficienza e del risparmio energetico, vengono riconosciuti attività ed investimenti nei seguenti ambiti:

- c) interventi sulle proprie infrastrutture;
- e) implementazione di reti intelligenti;
- g) altri provvedimenti adottati per promuovere un'utilizzazione più parsimoniosa e razionale dell'energia elettrica.

Il Municipio propone di finanziare la totalità dell'investimento con il fondo FER per un importo totale di fr. 173'000.00 (IVA esclusa).

Evoluzione del conto FER

Qui di seguito l'evoluzione del conto FER dopo i versamenti effettuati dal Cantone per gli anni 2014 e 2015 e l'utilizzo del Fondo da parte del Comune.

Purtroppo oggi non siamo in grado di fornire il dato relativo al FER destinato ad Ascona per l'anno 2016.

La Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo non ci ha potuto infatti ancora confermare l'importo a noi destinato per l'anno corrente. Gli stessi ci hanno tuttavia potuto confermare che il FER non si discosterà rispetto alle cifre degli anni precedenti.

Versamento sul conto FER per l'anno 2014	308'668.00
Versamento sul conto FER per l'anno 2015	312'757.00
Totale del fondo al 31.07.2016	621'425.00
- prelievo per corpi illuminati delle palestre (MM 18/2015)	85'500.00
- prelievo per acquisto veicoli elettrici Azienda elettrica e comune (MM 19/2016)	122'000.00
- prelievo per acquisto nuove colonnine di ricarica auto elettriche (MM 20/2016)	173'000.00
Saldo del fondo FER	240'925.00

Va infine opportunamente ricordato che il Comune dovrà, ogni 4 anni, stilare un resoconto degli investimenti effettuati per i quali è stato utilizzato il fondo FER.



Se un Comune dovesse essere inadempiente la sua quota parte verrebbe ridistribuita agli altri Comuni con la conseguente perdita del fondo.

6 Aspetti procedurali e formali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della gestione

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale corrispondente ad almeno 18 voti favorevoli. (art. 61 cpv 2 LOC).

PROPOSTA DI DECISIONE:

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

deliberare:

1. È approvata la richiesta di un credito d'investimento di fr. 173'000.00 (IVA esclusa) per l'acquisto e la posa di nuove colonnine di ricarica da parte dell'Azienda Elettrica comunale.
2. Il credito concesso, pari a fr. 173'000.00 (IVA esclusa) è messo a carico del conto investimenti dell'Azienda Elettrica Comunale;
3. Il credito concesso decade se non è utilizzato entro 2 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Rissoglio



Il Vice-Segretario:

Andrea Luraschi