



messaggio municipale no. 20/2013

Comune di Ascona



**Richiesta credito d'investimento
aggiornamento parco veicoli
Ufficio tecnico comunale**

Fr. 176'400.-



v. rif.
n. rif. SB/mp
Risoluzione municipale no.1324
Ascona, 05 novembre 2013

MESSAGGIO NO. 20/2013

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona
concernente la richiesta di un credito d'investimento di Fr.
176'400.- per l'aggiornamento del parco veicoli Ufficio tecnico
comunale

Signora Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

Con questo terzo pacchetto di sostituzione si andrebbe a completare il processo di rinnovo dei veicoli dell'UTC, iniziato con il primo pacchetto approvato in Consiglio Comunale (MM 31/2008) il 2 febbraio 2009 e relativo alla sostituzione di 3 veicoli (1 trattore e 2 furgoni), proseguito poi con il secondo pacchetto approvato in Consiglio Comunale (MM 2/2010) il 22 febbraio 2010 e relativo alla sostituzione di 2 furgoni, 1 scopatrice e 1 aggregato spandisale.

Rendiamo attento il Lodevole Municipio che il rinnovo del parco veicoli sopradescritto (veicoli precedenti con età ben oltre i 10 anni) ha prodotto un sensibile calo dei costi del relativo conto ordinario "Manutenzione veicoli" del capitolo 600, passando da importi di consuntivo di Fr. 98'504.-- e Fr. 84'199.-- relativo agli anni 2008 e 2009 a Fr. 63'343.-- e "soli" Fr. 36'711.-- negli anni 2011 e 2012.



Il consuntivo 2013 - situazione a fine ottobre 2013 - è di Fr. 46'138.05.

Con la presente si propone l'acquisto dei seguenti veicoli, in sostituzione di altri già in nostro possesso ed elencati poi in dettaglio qui di seguito:

	Costo totale (IVA compresa)
1. Un furgone multiuso 4x4 con ponte scarrabile	Fr. 128'401.--
2. Un furgone con ponte ribaltabile	Fr. 20'785.--
3. Un veicolo elettrico a 4 ruote compatto	Fr. 12'840.--
4. Un veicolo elettrico a 2 ruote "scooter"	Fr. 7'790.--
5. Spese collaudo, immatricolazioni, adesivi autocollanti UTC, diversi, imprevisti	Fr. 6'584.--
Totale (IVA compresa)	Fr. 176'400.--

=====

1. Un furgone multiuso 4x4 con ponte scarrabile

Si propone la sostituzione del veicolo scarrabile esistente con uno nuovo dello stesso genere.

Il veicolo è attualmente adibito al trasporto di materiale per le manifestazioni, delle transenne, ecc... e risulta in assoluto il veicolo più importante e utilizzato, data la sua estrema funzionalità e versatilità.

Inoltre viene utilizzato per lo sgombero dell'erba tagliata dal trattore nonché per il servizio d'insabbiatura delle strade nel periodo invernale.

Il sistema multifunzionale di benne ci permette una maggiore flessibilità nel lavoro, evitando così di avere il veicolo stazionato.

Data l'età (16 anni) e il chilometraggio (190'000 km), si propone la sostituzione dello stesso in quanto i costi di manutenzione non sono indifferenti, anche considerato che il veicolo, vista la sua età e funzione, viene collaudato a ciclo annuale.



Il veicolo in dotazione presenta pure un problema "d'illegalità" nel suo utilizzo, in quanto il peso "teorico" massimo ammesso per questo veicolo è di 3.5 tonn, limite spesso superato visto che il carico utile è di conseguenza limitato a soli 750 kg!

Il nuovo veicolo sarà adattato di conseguenza, in modo da poter avere un carico utile di ben 2'000 kg e con carico totale fino a 5 tonn.

Costo Veicolo (IVA compresa)

Fr. 128'401.--

2. Un furgone compatto con ponte ribaltabile

Si propone la **sostituzione del veicolo compatto esistente** con uno nuovo dello stesso genere.

In effetti il veicolo attuale è da sostituire in quanto presenta delle parti arrugginite importanti e la sua sistemazione avrebbe un costo non indifferente per il genere di veicolo e per i suoi 14 anni.

Questo tipo di veicolo viene principalmente usato per la manutenzione ordinaria delle zone Scuole comunali, Scuola dell'infanzia, campo di atletica e Parco Poeti, dove può intervenire in passaggi e sentieri stretti, considerata la sua compattezza.

Costo Veicolo (IVA compresa)

Fr. 20'785.--



3. Un veicolo elettrico a 4 ruote compatto

Si propone l'acquisto di un veicolo elettrico compatto, a 4 ruote, **in sostituzione di uno dei 3 scooter elettrici** in dotazione all'UTC dal 2001.

In effetti uno scooter elettrico è fuori uso dalla scorso mese di febbraio a causa delle batterie esaurite.

Il costo di sostituzione delle batterie sarebbe di ca. Fr. 5'000.-- (contro un prezzo di acquisto di allora di Fr. 3'000.-- grazie al sussidio VEL ottenibile nel 2001).

La scelta di questo tipo di veicolo si basa, oltre che sull'esperienza al 100% positiva da oltre 10 anni nell'impiego di veicoli compatti elettrici, anche sulla praticità dimostrata sia per gli spostamenti dei tecnici dell'UTC, che avvengono nel 99% dei casi nel raggio d'azione inferiore a 1 km, che per l'immagine positiva che questo tipo di veicolo trasmette al cittadino, al turista, ecc... quale veicolo ecologico, moderno e simpatico, veicolo inoltre particolarmente adatto agli spostamenti e indispensabile all'interno del Nucleo e zona pedonale.

La scelta di questo tipo di veicolo è scaturita per motivi di praticità ed estensione dell'uso dei veicoli elettrici anche in caso di pioggia e durante il periodo invernale.

Il veicolo proposto è concepito per l'impiego tutto l'anno, con sufficiente protezione dalle intemperie e ottime possibilità di trasporto di documenti e materiale.

Costo Veicolo (IVA compresa)

Fr. 12'840.--

Vi è pure da prevedere un costo mensile di Fr. 59.-- relativo al noleggio delle batterie. In caso di difetto o usura le stesse saranno sostituite a costo zero.

Sistema analogo è già in uso presso il Comune per il veicolo elettrico del messo comunale (affitto mensile: Fr. 200.--).



4. Un veicolo elettrico tipo scooter a 2 ruote

Si propone l'acquisto, **in sostituzione del secondo dei tre scooter** in dotazione all'UTC, che presenta analoghi problemi come già descritto in precedenza.

Attualmente la sua autonomia è ridotta a ca. soli 20 km a causa dell'usura delle batterie.

Il nuovo scooter inoltre beneficia di tutti i progressi tecnologici avvenuto in questo specifico campo, a vantaggio di una maggiore affidabilità e qualità.

Teniamo inoltre a rimarcare che i costi di manutenzione di questo tipo di veicolo sono molto bassi, mentre una ricarica completa (autonomia 70 km) costa ca. Fr. 1.--.

Per il resto valgono le osservazioni già espresse al punto 3.

Costo Veicolo (IVA compresa)

Fr. 7'790.--

Concludendo rendiamo attenti che in questi ultimi anni (11 per la precisione), grazie all'impiego costante di veicoli elettrici, sono stati percorsi con i tre scooter 46'838 km.

Oltre all'immagine non va sottovalutato l'aspetto ecologico e di risparmio, basti pensare che i 46'838 km percorsi, se fossero stati fatti con il veicolo a motore (Subaru 4x4) in dotazione, sarebbero stati necessari almeno 6'000 litri di benzina pari ad un costo di Fr. 11'000.--.

Questo aspetto dimostra come sia insensato usare un veicolo a motore per questi tipi di spostamento a corto raggio.

Nell'ambito della procedura d'appalto per l'acquisto dei nuovi veicoli, verrà inserita la posizione di ripresa obbligatoria del vecchio da sostituire e il ricavo in deduzione sul prezzo del nuovo veicolo.

**ASPETTI PROCEDURALI E FORMALI**

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta del Consiglio comunale corrispondente ad almeno 18 voti favorevoli (art. 61 cpv 1 LOC).

PROPOSTA DI DECISIONE:

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

deliberare:

1. Al Municipio è concesso un credito d'investimento di fr. 176'400.00 (IVA compresa) per l'aggiornamento del parco veicoli Ufficio tecnico comunale.
2. Il credito concesso, per l'importo di Fr. 176'400.--(IVA compresa) è messo a carico del conto investimenti del Comune.
3. Il credito concesso decade se non è utilizzato entro il 31 dicembre 2015.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio

Il Vice-Segretario:

Simone Benzoni

