



messaggio municipale no. 7/2019

Comune di Ascona



Richiesta di un credito di fr. 108'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un apparecchio per la misurazione della velocità (radar) e di fr. 38'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un veicolo per la Polizia comunale per il trasporto dell'apparecchio radar e segnaletica stradale.



v. rif.
n. rif. PB/AL/CB
Risoluzione municipale no. 989
Ascona, 10 maggio 2019

MESSAGGIO no. 7/2019

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito di fr. 108'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un apparecchio per la misurazione della velocità (radar) e di fr. 38'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un veicolo per la Polizia comunale per il trasporto dell'apparecchio radar e segnaletica stradale.

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito di fr. 108'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un apparecchio per la misurazione della velocità (radar) e di fr. 38'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un veicolo per la Polizia comunale per il trasporto dell'apparecchio radar e segnaletica stradale.

1. Premessa

Tra i diversi compiti affidati alla Polizia comunale vi è quello dei controlli di velocità sulle strade comunali e, in delega, su alcuni tratti delle strade cantonali. Per adempiere a tale compito nel 2012 il Borgo di Ascona ha aderito, unitamente ai Comuni di Muralto, Minusio, Losone e Gordola al progetto di un sistema di misura radar intercomunale proposto dalla Città di Locarno. Tale progetto prevedeva l'acquisto e l'utilizzo condiviso del medesimo apparecchio mobile e del veicolo sul quale esso veniva trasportato.

L'apparecchio radar interregionale viene attualmente gestito centralmente dalla Polizia della Città di Locarno che si occupa di curarne lo stazionamento, la manutenzione e la riservazione mensile dei Comuni aderenti al progetto del 2012.



Il contratto leasing è terminato il 31 dicembre 2016 e l'apparecchio è ora di proprietà dei sei Comuni convenzionati. Ad oggi il Comune di Ascona paga unicamente le spese di manutenzione che possono essere quantificate in circa fr. 2'000.00 annui.

2. Situazione attuale e problemi riscontrati

Benché la realizzazione di questo progetto abbia avuto indubbi vantaggi finanziari derivati dalla condivisione delle spese tra i sei Comuni, in questi sette anni di utilizzo, ed in particolare negli anni successivi l'attuazione della LCPol, le polizie della Regione 7 hanno constatato che la condivisione da parte di un numero sempre maggiore di utilizzatori crea diverse problematiche di tipo logistico che vanno inevitabilmente ad incidere sulla qualità del servizio offerto. Da qui la necessità di acquistare un nuovo apparecchio radar oggetto del presente messaggio.

2.1 Logistica

Con l'entrata in vigore della LCPol il servizio di polizia è stato esteso a tutti i Comuni del Cantone Ticino e con esso anche il compito di effettuare controlli in materia di circolazione stradale sul proprio territorio giurisdizionale.

Se nel 2012 la Polizia di Ascona si occupava unicamente dei controlli sul proprio territorio comunale ed il sistema di condivisione del radar citato in precedenza trovava una sua logica al fine di garantire una razionalizzazione dei costi, oggi la situazione è notevolmente cambiata. La Polizia Comunale Polo di Ascona è infatti chiamata ad adempiere il servizio di controllo della velocità anche sulle strade dei comuni convenzionati e, di conseguenza, la disponibilità dell'apparecchio non è più sufficiente. Dovendo inoltre rispettare un sistema di turnazione che tenga conto della copertura del territorio sulle 24 ore - ciò che non era il caso nel 2012 - la nostra Polizia non è più in grado di far combaciare le esigenze di servizio con la disponibilità del radar interregionale.

A titolo puramente indicativo, sui circa 50 controlli pianificati annualmente, ne sono stati eseguiti 35 nel 2018, 34 nel 2017 e 24 nel 2016. Il fatto stesso di dover pianificare i controlli con largo anticipo (almeno un mese), impedisce inoltre di poter utilizzare l'apparecchio con lo scopo di contrastare fenomeni specifici non appena vengono constatati o segnalati.



A quanto precede si aggiunge la problematica sempre più frequente legata ai malfunzionamenti originati da un numero troppo elevato di utilizzatori e dall'impossibilità di garantire sempre il buon funzionamento dell'apparecchio al momento del suo utilizzo. Ciò ha di conseguenza causato, nel corso degli ultimi anni, l'annullamento di controlli radar già pianificati. Per garantire un numero di controlli minimo ma regolare atto a soddisfare le esigenze dei Comuni si impone necessariamente una riduzione del numero di utilizzatori.

2.2 Problematiche tecniche

L'apparecchio radar è in servizio da sette anni e la sua obsolescenza tecnica è ormai palese se confrontata con l'efficienza dei nuovi modelli che, oltre ad essere molto più compatti e rapidi da installare (quantificabile in metà del tempo rispetto a quello attuale), sono in grado di offrire una migliore qualità dell'immagine (identificazione del conducente), ma soprattutto permettono misurazioni su entrambi i sensi di marcia raddoppiando de facto l'efficienza del controllo.

3. La sicurezza stradale

Come citato in precedenza gli apparecchi radar fanno parte degli strumenti a disposizione delle forze di polizia ed hanno quale scopo principale quello di aumentare la sicurezza stradale. La disciplina d'ingaggio prevede infatti un impiego volto a prevenire e reprimere gravi infrazioni al codice stradale ed in particolare negli abitati e in altre zone sensibili o più a rischio quali ad esempio nei pressi degli istituti scolastici.

La circolazione stradale ad Ascona è molto sentita dai suoi abitanti ed in particolare per coloro che abitano sui tratti stradali sensibili come, per esempio, Via Lido e Via Muraccio dove si trovano confrontati con rumori molesti e pericoli non trascurabili. A questo proposito va opportunamente segnalato che il Municipio di Ascona riceve regolarmente lettere di segnalazione/reclamazione da parte dei residenti di queste due vie dove, soprattutto durante gli orari notturni, taluni utenti della strada sfrecciano ad alta velocità a discapito della sicurezza e della quiete notturna.

Con l'introduzione della zona 30 in campagna la situazione viaria e la conseguente sicurezza stradale in detta zona è senz'altro migliorata. Anche in questo caso non mancano tuttavia puntuali segnalazioni di gravi abusi che mettono in pericolo la vita dei residenti, soprattutto dei più piccoli.



Come ampiamente descritto in precedenza la disponibilità di un apparecchio per la Polizia Polo di Ascona permetterebbe in futuro di intervenire in maniera molto più veloce ed incisiva nei confronti degli automobilisti che non rispettano il codice stradale.

4. Costo dell'apparecchio radar

Il costo d'acquisto per un apparecchio radar è stato quantificato in fr. 108'000.00 (IVA compresa) mentre i costi annuali per la sua regolare manutenzione sono stati quantificati in fr. 3'300.00 (IVA inclusa).

4.1 Partecipazione dei Comuni della Regione 7

Il Municipio del Borgo di Ascona ha chiesto ai Comuni facenti parte la Regione 7 la possibilità di contribuire all'acquisto dell'apparecchio radar e del veicolo per il suo trasporto. Le quote proposte erano uguali per tutti (20%) ed ammontavano a fr. 21'600.00 per il radar e fr. 7'600.00 per il veicolo.

I Comuni di Losone e Brissago hanno aderito alla proposta del Comune di Ascona mentre i Comuni di Ronco sopra Ascona e Centovalli hanno invece preferito orientarsi verso un sistema di noleggio dell'apparecchio radar e del veicolo.

Ritenuta la volontà dei diversi Esecutivi il Municipio di Ascona ha deciso di assumere la quota parte dei Comuni di Centovalli e Ronco sopra Ascona.

La suddivisione dei costi relativa all'acquisto del radar è quindi la seguente:

| Comune | Importo |
|------------------------------|-------------------|
| Ascona | 64'800.00 |
| Losone | 21'600.00 |
| Brissago | 21'600.00 |
| Totale (iva compresa) | 108'000.00 |

I Comuni di Losone e Brissago verseranno, a consuntivo, l'importo indicato nella tabella precedente a valere quale contributo all'investimento in favore del Comune di Ascona. Come meglio si dirà in seguito il Comune di Ascona sarà il proprietario del radar: da qui la richiesta di un credito di fr. 108'000.00 (IVA compresa).



Gli oneri derivanti dalla manutenzione, stimati in circa fr. 3'300.00 annui, saranno anch'essi ripartiti in parti uguali tra i Comuni di Ascona - che assumerà le quote di Centovalli e Ronco sopra Ascona - Losone e Brissago.

5. Veicolo per il trasporto del radar e della segnaletica

Come citato in precedenza, al fine di garantire il trasporto dell'apparecchio radar, si rende necessario l'acquisto di un veicolo. Il costo totale è stato stimato in fr. 38'000.00 (IVA inclusa).

I costi annuali relativi alla sua manutenzione ordinaria sono stati invece stimati in fr. 2'200.00 (servizi, carburante, pneumatici, assicurazione, ecc.).

5.1 Partecipazione dei Comuni della Regione 7

Analogamente a quanto fatto per l'acquisto del radar il costo complessivo è stato suddiviso in parti uguali. Il Comune di Ascona si assumerà pure in questo caso le quote dei Comuni di Centovalli e Ronco sopra Ascona.

La suddivisione dei costi relativa all'acquisto del veicolo è quindi la seguente:

| Comune | Importo |
|------------------------------|------------------|
| Ascona | 22'800.00 |
| Losone | 7'600.00 |
| Brissago | 7'600.00 |
| Totale (iva compresa) | 38'000.00 |

Il Municipio di Ascona ha invece deciso di assumere la totalità dei costi di manutenzione del veicolo e ciò ritenuto che la Polizia utilizzerà saltuariamente lo stesso anche per trasporti di materiale, in particolare delle transenne stradali e della segnaletica stradale.



6. Noleggio dell'apparecchio radar e del veicolo

Come ampiamente descritto in precedenza i Comuni di Losone e Brissago si sono detti disponibili a partecipare all'acquisto dell'apparecchio radar e del relativo veicolo con una partecipazione all'investimento. Come visto gli stessi parteciperanno pure ai costi di manutenzione dell'apparecchio radar.

Partecipando ai costi di acquisto ai Comuni di Losone e Brissago non verrà chiesto il pagamento di un nolo.

Per i Comuni di Centovalli e Ronco sopra Ascona, che hanno invece deciso di non partecipare all'acquisto del radar e del veicolo, il Municipio del Borgo di Ascona, sentita la Polizia comunale, ha proposto il seguente noleggio:

| | |
|-------------------|--------------------------|
| - Radar + veicolo | fr. 250.00 |
| - Manutenzioni | fr. 25.00 |
| Totale | <u>fr. 250.00</u> |

La proposta di noleggio è da considerarsi per intervento ritenuto che è stato stimato un utilizzo pari a 50 giornate radar per Comune per un totale di circa 200 controlli per i 4 comuni convenzionati, Losone escluso. Il Comune di Losone organizzerà invece in modo indipendente i controlli radar sul proprio territorio.

Ci permettiamo di rilevare che l'importo per il noleggio dell'apparecchio e del veicolo è stato effettuato calcolando la necessità di ammortamento annuo del 20% sul costo complessivo di acquisto dell'apparecchio e del veicolo. I costi di manutenzione sono invece stati calcolati in base ai costi stimati dalla Polizia, suddiviso per il numero di interventi stimati in un anno in ogni Comune.

Ci permettiamo qui di precisare che i controlli radar rientrano tra i compiti del personale di Polizia e che quindi non verranno fatturate le ore del personale. Ci permettiamo inoltre di rilevare che, proprio perché si tratta di un compito di Polizia, i controlli radar stessi verranno effettuati d'ufficio da parte della Polizia di Ascona ogni volta che verranno riscontrate situazioni sensibili e per i quali si renderà necessario un intervento. Altri controlli di velocità potranno inoltre essere puntualmente richiesti dai rispettivi Municipi. In entrambi i casi i costi per i Comuni di Ronco sopra Ascona e Centovalli saranno quelli sopra descritti.

Resta naturalmente inteso che non è assolutamente intenzione della Polizia comunale, né tantomeno dello scrivente Municipio, utilizzare il radar con il mero scopo di fare "cassetta".



Teniamo infine a ribadire che, pur rimanendo il Comune di Ascona l'unico proprietario dell'apparecchio radar e del veicolo necessario al suo trasporto, viene garantito fin d'ora che l'utilizzo e la turnazione fra tutti i Comuni saranno gestiti dal Comando della Polizia comunale di Ascona in modo assolutamente equo e paritario.

7. Ricapitolazione costi

Qui di seguito la tabella riassuntiva dei costi d'investimento oggetto della presente richiesta di credito con la suddivisione tra i Comuni di Ascona, Losone e Brissago:

| Comune | Radar | Manutenzione annua | Veicolo | Manutenzione annua |
|----------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|
| Ascona | 64'800.00 | 1'800.00 | 22'800.00 | 2'200.00 |
| Losone | 21'600.00 | 600.00 | 7'600.00 | -/- |
| Brissago | 21'600.00 | 600.00 | 7'600.00 | -/- |

Il costo netto d'investimento per il Comune di Ascona, dedotti i contributi di Losone e Brissago, sono dunque i seguenti:

| | | |
|---------------|------------|------------------|
| - Radar | fr. | 64'800.00 |
| - Veicolo | fr. | 22'800.00 |
| Totale | fr. | 87'600.00 |

Come già citato in precedenza, ritenuto che è il Comune di Ascona che effettuerà l'investimento, è formalmente necessaria la richiesta di credito totale, al lordo quindi dei contributi.

8. Proprietà del radar e del veicolo

Il Comune di Ascona risulterà a tutti gli effetti l'unico proprietario dell'apparecchio radar e del veicolo necessario al suo trasporto. Il loro utilizzo e la turnazione fra tutti i comuni coinvolti saranno gestiti dal Comando della Polizia comunale di Ascona la quale garantirà un'equa ripartizione.

Qualora in futuro la Polizia Polo verrà conglobata in un'altra Regione l'apparecchio radar ed il veicolo saranno venduti ed il ricavato redistribuito fra i Comuni che hanno partecipato all'investimento oggetto del presente messaggio.



9. Conclusioni

Il Municipio è convinto che avere a disposizione un apparecchio per la misurazione della velocità, per una Polizia Polo come quella di Ascona, sia ormai divenuto imprescindibile.

Il tema della sicurezza stradale è molto sentito dai nostri residenti. Sono in molti che regolarmente, e comprensibilmente, sollecitano il Municipio chiedendo di agire in modo mirato e repressivo nei confronti degli automobilisti che non rispettano il codice stradale. La situazione è particolarmente sensibile la sera e la notte a causa delle corse sfrenate di taluni utenti della strada che sfrecciano sulle strade a discapito della sicurezza. Ma non solo. L'alta velocità e le scorribande portano con loro altri disagi quali, per esempio, i rumori molesti.

Azioni preventive e di sensibilizzazione potranno senz'altro limitare i pericoli in tutto il Comune: dalla zona 30 in campagna, alla zona collinare e nei punti più sensibili come nei pressi delle nostre scuole laddove gli utenti della strada, i nostri piccoli pedoni, sono purtroppo le persone più a rischio di incidenti.

In conclusione il Municipio, ritenuto tutto quanto precede e convinto della bontà di quanto proposto, chiede a cod. lodevole Consiglio comunale di approvare il credito di fr. 108'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un apparecchio per la misurazione della velocità (radar) e di fr. 38'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un veicolo per la Polizia comunale per il trasporto dell'apparecchio radar e segnaletica stradale.

10. Aspetti formali e procedurali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio Comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 cpv. 1 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di delibera è necessaria la maggioranza assoluta dei membri del Consiglio Comunale, ovvero almeno 18 voti (art. 61 cpv. 1 LOC).



11. Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

deliberare

1. È concesso un credito di fr. 108'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un apparecchio per la misurazione della velocità (radar).
2. È concesso un credito di fr. 38'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un veicolo per la Polizia comunale per il trasporto dell'apparecchio radar e segnaletica stradale.
3. Gli importi verranno registrati nella gestione investimenti e gli ammortamenti effettuati in conformità agli art. 158 LOC e art. 12 RGfc.
4. I crediti concessi decadono, se non utilizzati, entro 2 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Con ogni ossequio.

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio

Per il Municipio:



Il Vice-Segretario:

Andrea Luraschi