



messaggio municipale no. 04/2021

Comune di Ascona



**Richiesta di un credito d'investimento
di Fr. 469'000.-- (IVA inclusa)
per le opere di sistemazione stradale e dei marciapiedi
e messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente di parte
di Via Muraccio interessata dai lavori CDV ed Aziende Comunali**

**Richiesta di un credito d'investimento
di Fr. 120'000.-- (IVA inclusa)
per la messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente
di Via Buonamano**

**Richiesta di un credito d'investimento
di Fr. 100'000.-- (IVA inclusa)
per la messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente
di Viale Monte Verità**



v. rif.
n. rif. PB/PW
Risoluzione municipale no. 282
Ascona, 11 febbraio 2021

MESSAGGIO no. 04/ 2021

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta:

-
- di un credito d'investimento di Fr. 469'000.-- (IVA inclusa) per le opere di sistemazione stradale e dei marciapiedi e messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente di parte di Via Muraccio interessata dai lavori CDV ed Aziende Comunali, a carico del Comune,
 - di un credito d'investimento di Fr. 120'000.-- (IVA inclusa) per la messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente di Via Buonamano, a carico del Comune. e
 - di un credito d'investimento di Fr. 100'000.-- (IVA inclusa) per la messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente di Viale Monte Verità, a carico del Comune
-

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta

- di un credito d'investimento di Fr. 469'000.-- (IVA inclusa) per le opere di sistemazione stradale e dei marciapiedi e messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente di parte di Via Muraccio interessata dai lavori CDV ed Aziende Comunali, a carico del Comune,
- di un credito d'investimento di Fr. 120'000.-- (IVA inclusa) per la messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente di Via Buonamano, a carico del Comune e
- di un credito d'investimento di Fr. 100'000.-- (IVA inclusa) per la messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente di Viale Monte Verità, a carico del Comune.



1. Premessa

1.1. Necessità di intervento in via Muraccio

Il Municipio di Ascona è parte interessata dalle opere in corso di prolungo della pipeline in Via Muraccio, sviluppato dal Consorzio Depurazione acque del Verbano (CDV) nel 2019 e come a messaggio no. 23/2019 approvato da cod. Consiglio Comunale.

Nell'ambito dei suddetti lavori, anche le Aziende Comunali di Ascona stanno realizzando il rinnovamento e potenziamento delle proprie sottostrutture di acquedotto (ACAP) ed elettriche (AEC).

L'area di interesse è precisamente quella che va dall'intersezione di Via Muraccio con la Via del Sole e la Via Patrizia, in direzione del centro del Borgo fino alla rotonda di collegamento su Via Circonvallazione, per un totale di circa 700 metri.

Dal momento in cui tutte le nuove infrastrutture risultavano da interrare su un'unica corsia della carreggiata stradale, era stato previsto nell'ambito del MM 23/2019 il solo rifacimento della stessa da eseguire secondo la tipologia esistente, cioè tradizionale a doppio strato: portante di spessore 10 cm e 3 cm di strato di usura.

In corso d'opera, a causa di imprevisti di diversa natura, è stato inevitabile andare a toccare in parte l'altra corsia stradale, seppur limitatamente a piccole zone, principalmente a ridosso dell'edificio Migros e della rotonda su Via Circonvallazione. Inoltre, soprattutto per le opere AEC, anche il marciapiede lato sud è stato manomesso oltre gli iniziali auspici.

Ritenuto come la via Muraccio rappresenta comunque un'importante arteria per la viabilità interna al Comune di Ascona, il Municipio ha ritenuto opportuno valutare la possibilità di estendere i lavori di ripristino stradale all'intera carreggiata ed a parte dei marciapiedi in modo da rendere uniforme l'asfalto su questa strada senza avere dei rappezzi.

L'estensione dell'intervento prevede quindi la messa in opera di una nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso fonoassorbente in Via Muraccio, su tutta la larghezza stradale tra la rotonda in Via Circonvallazione e l'incrocio con le Vie del Sole-Patrizia, nonché la sistemazione globale di diversi tratti di marciapiede.

La posa di uno strato di usura con asfalto fonoassorbente si giustifica in quanto Via Muraccio, quale strada collettrice ai sensi del piano viario in vigore, ed in particolare la prima tratta partendo dalla rotonda di Via Circonvallazione fino all'incrocio di Via Ferrera, ma pure in misura minore fino all'incrocio di Via del Sole, presenta un notevole traffico di veicoli specialmente nel periodo estivo e dovuto al transito molto intenso delle linee di bus della Fart.



Altro fattore rilevante che ha portato il Municipio a proporre queste importanti opere di posa di asfalto fonoassorbente su Via Muraccio è il fattore finanziario considerato che una buona parte dei costi di sistemazione di Via Muraccio sono a carico del CDV e delle Aziende Comunali. Ciò in quanto, in effetti, per la determinazione dei costi di miglioria del presente messaggio, sono state dedotte le opere con i relativi costi già previsti e deliberati nell'ambito delle opere CDV e Aziende.

1.2. Necessità di intervento in viale Monte Verità e in via Buonamano

Per quanto attiene invece le due strade comunali di Via Buonamano e Viale Monte Verità le stesse, sulla base del calcolo fonico allestito dal Cantone nell'anno 2017, risultano essere due arterie stradali fonte di elevato carico fonico prodotto dal traffico di transito.

In effetti, dalle misurazioni effettuate dal Cantone, in entrambe le strade risultano numerosi edifici che presentano un carico fonico superiore ai valori limite d'immissione in base all'OIF (Ordinanza federale contro l'inquinamento fonico).

Sulla base di quanto sopra s'impone la necessità d'intervenire sui due assi stradali, al fine di ridurre le emissioni foniche verso gli edifici circostanti.

L'esecuzione ed il finanziamento delle misure di risanamento per le strade comunali spettano al Comune quale proprietario dell'impianto. Rendiamo attenti che per quanto attiene le opere di sottostruttura non è previsto alcun tipo d'intervento, considerato che gli stessi sono stati realizzati nell'ambito delle opere di riqualifica stradale eseguiti nel 2000 per Viale Monte Verità e 2001 per Via Buonamano.

2. Tipologie d'intervento previste

2.1 Via Muraccio

Per il campo stradale che va dalla rotonda con Via Circonvallazione fino all'intersezione con Via del Sole, è previsto il rifacimento completo dell'asfalto, con relativa posa dello strato d'usura con miscela speciale di asfalto fonoassorbente.

Per la corsia a valle si terrà conto solamente del maggior costo (supplemento) dell'asfalto fonoassorbente rispetto a quello tradizionale che è già compreso nelle opere CDV ed Aziende citate precedentemente.

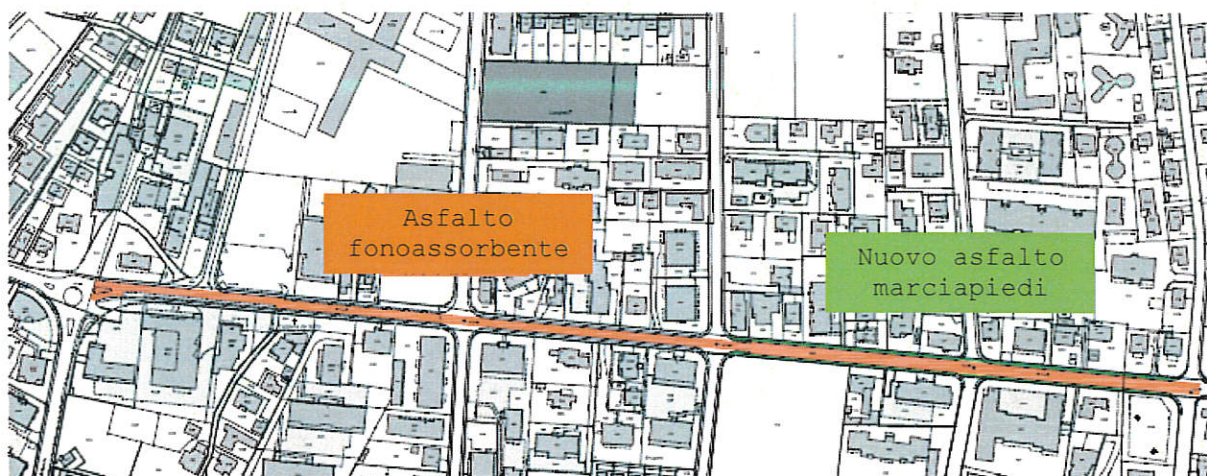
Per la corsia a monte si prevede invece il rifacimento totale, con asfalto portante e strato d'usura fonoassorbente.

Si prevede inoltre il rinnovamento di entrambi i marciapiedi nel tratto di Via Muraccio compreso tra le Vie del Sole-Patrizia e le Vie Ferrera-Pancaldi Mola.



Anche in questo caso bisognerà tenere conto di quanto era già stato preventivato nei messaggi 23-29 del 2019 e valutare la differenza.

Nel caso specifico dei marciapiedi, i lavori inizialmente previsti erano strettamente limitati a dei semplici rappezzi, soprattutto per l'esecuzione dei collegamenti alle camere AEC.



Ubicazione degli interventi previsti in Via Muraccio

Considerato lo stato in discrete/buone condizioni per quanto concerne la tratta di marciapiedi e ciclopista che vanno dall'incrocio di Via Ferrera alla rotonda di Via Circonvallazione, si ritiene di non dover intervenire su questa tratta, anche perché gli ipotetici costi di rifacimento sono dell'ordine di Fr. 450'000.-- (IVA esclusa) e ad avviso del Municipio non giustificabili.

2.2 Via Buonamano e Viale Monte Verità

Si prevede la sostituzione dello strato d'usura, con posa di un nuovo strato specifico e fonoassorbente, e limitatamente al campo stradale.

Nessun intervento è previsto per i marciapiedi, considerato che gli stessi si trovano tuttora in discreto/buono stato.

Grazie alla pavimentazione fonoassorbente, la riduzione del rumore sarà pari ad almeno -3 decibel. Ciò corrisponde ad un impatto sul rumore pari al dimezzamento del volume di traffico.



Ubicazione degli interventi su Via Buonamano e Viale Monte Verità

3. Realizzazione e descrizione degli interventi in dettaglio

3.1 Pavimentazione completa di Via Muraccio con asfalto fonoassorbente

Durante le opere di scavo in Via Muraccio nell'ambito delle opere CDV e Aziende Comunali, le imprese operanti hanno già provveduto ad una bonifica di tutto il sottofondo stradale per l'esecuzione della pavimentazione provvisoria, ne consegue che nella corsia interessata dai lavori bisognerà procedere alla rimozione dello strato provvisorio e scarificare lo stretto necessario per l'esecuzione della plania definitiva.

La canaletta per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche stradali **verrà mantenuta** e sarà oggetto di manutenzione e ripristino puntuale delle parti più usurate.

Per quel che riguarda l'altra corsia, sono visibili alcune crepe, ma non particolari cedimenti. Pertanto, si presuppone che il sottofondo stradale sia già idoneo e viene considerata la scarifica di uno strato dello spessore di circa 10 cm, sempre per l'esecuzione della nuova plania.



Su entrambi i lati, dopo la formazione della piania, si provvederà alla messa in opera della pavimentazione bituminosa di tipo fonoassorbente:

- strato portante tipo AC T 22 S, spessore 10 cm
- strato d'usura tipo SDA 4-12, spessore 3 cm

3.2 Marciapiedi in Via Muraccio

A partire dall'incrocio con Via Ferrera e Via Pancaldi Mola, fino all'incrocio con Via del Sole e Via Patrizia i marciapiedi risultano parecchio rovinati, sia per quanto riguarda le bordure di delimitazione che per la pavimentazione.

Inoltre, alcune delle bordure che sono state rimosse coi recenti lavori erano crepate o spaccate ed essendo parecchio attempate risultano difficili da reperire per provvedere alla sostituzione.

Cogliendo l'occasione dei lavori di rinnovamento stradale descritti al punto 3.1, appare utile prendere in considerazione il rifacimento totale di questo tratto dei marciapiedi.

È stato quindi considerato, su entrambi i lati, lo smantellamento delle bordure e dell'intera pavimentazione esistente col conseguente rifacimento per mezzo di nuove bordure.

In seguito alla messa in opera di tutti gli opportuni adattamenti pedonali, negli incroci zona 30 e negli accessi, avverrà la stesura del manto monostrato in conglomerato bituminoso di spessore 6 cm tipo AC T 11 N.

Sempre dall'incrocio con le Vie Ferrera e Pancaldi Mola, dirigendosi nella direzione opposta verso la rotonda di Via Circonvallazione, la situazione marciapiedi risulta molto migliore.

Le bordure sono più recenti e la pavimentazione appare in buono stato, in parallelo al marciapiede c'è anche la ciclopista delimitata per mezzo di mocche tipo 12, anch'esse in condizioni più che accettabili.

Appare logico non intervenire in maniera drastica, mantenendo quindi la situazione attuale.

3.3 Viale Monte Verità, Via Buonamano

Come accennato in fase introduttiva, nei due tronchi citati si dovrà eseguire solamente il manto di usura del tipo fonoassorbente.

Il lavoro consisterà quindi nella fresatura di 3 cm dell'attuale pavimentazione e nella successiva messa in opera di miscela bituminosa tipo SDA 4-12 per la creazione di un manto fonoassorbente.

Preliminarmente alla messa in opera dell'asfalto SDA, dovrà essere eseguita la stesura di un apposito prodotto per il miglioramento dell'adesione e la messa in quota di tutte le coperture, per camere elettriche o di canalizzazione e griglie, che si trovano all'interno del sedime stradale.



La situazione della strada risulta nel complesso buona, con pochi cedimenti e fessurazioni localizzati principalmente in zone soggette alle frenate dei bus o alla svolta dei mezzi pesanti.

Anche in alcune zone d'ombra, più soggette al gelo invernale, si riscontrano alcuni difetti che, insieme agli altri sopracitati, potrebbero essere sistemati nell'ambito di questi lavori.

La sistemazione dovrà avvenire per mezzo della demolizione totale della pavimentazione, compreso lo strato portante, con la successiva bonifica del sottofondo stradale.

Soltanto in queste determinate zone sarà da prevedere anche la messa in opera di un nuovo strato portante.

Le zone da risanare sono state valutate in circa il 15% della superficie complessiva, vale a dire 570 m² su un totale di 3'800 m².

La suddivisione della superficie complessiva (3'800 m²) risulta la seguente:

- | | |
|----------------------|--------------------------|
| - Viale Monte Verità | ca. 1'750 m ² |
| - Via Buonamano | ca. 2'050 m ² |

4. Contributi di miglioria

Ai sensi dell'art. 1 della legge sui contributi di miglioria i Comuni sono tenuti a prelevare i contributi di miglioria per le opere che procurano vantaggi particolari. Presupposto per poter procedere al prelievo dei contributi di miglioria è che vi sia un effettivo miglioramento in relazione alla redditività, alla sicurezza, all'accessibilità, alla salubrità e alla tranquillità dei fondi. Non rientrano tra gli interventi soggetti a contributi di miglioria i lavori di manutenzione dei fondi.

A mente del Municipio, ritenuto come la posa dell'asfalto fonoassorbente si rende necessaria in Viale Monte Verità e in via Buonamano in quanto i valori soglia dei rumori risultano superati in base al catasto dei rumori, la posa dell'asfalto fonoassorbente in queste due strade non costituisce una miglioria ai sensi della LCM, ma un intervento che il Municipio è tenuto ad effettuare al fine di rispettare le norme legali relative all'inquinamento fonico. Ne sussegue che, a mente del Municipio, questi due interventi non sottostanno al prelievo di contributi di miglioria.

Diverso discorso deve per contro essere fatto per la via Muraccio. Come già detto in precedenza questa, avendo meno di 2000 transiti al giorno non è stata considerata nel catasto rumori elaborato dal Cantone. La posa di asfalto fonoassorbente costituisce quindi, legalmente parlando, una miglioria soggetta a contributo.

Il Municipio rileva tuttavia che al momento in cui è stato elaborato il catasto dei rumori la via Muraccio non era ancora utilizzata e sfruttata come oggi. Basti pensare che nel frattempo questa via è diventata una strada collettrice a PR e che, far tempo dal 13 dicembre 2020, sulla stessa transitano i bus nelle due direzioni. In particolare, la prima tratta partendo dalla rotonda di Via Circonvallazione fino all'incrocio con Via Ferrera, ma pure



in misura minore fino all'incrocio con Via del Sole, presenta un notevole traffico di veicoli, specialmente nel periodo estivo e senza dimenticare il transito molto intenso delle linee di bus della Fart. Non è quindi da escludere che questa strada potrebbe, in caso di richiesta al Cantone di rilevamento dei rumori, rientrare ad oggi nel catasto dei rumori.

Grazie alla posa di questo asfalto null'altro si farebbe quindi che regolare l'immissione di rumori dovuta dalle strade **ai valori legali** o comunque a dei valori ottimizzati rispetto alla situazione attuale. A mente del Municipio non si tratta quindi di una miglioria vera e propria.

Oltre a ciò si rileva che la spesa per l'esecuzione della pavimentazione classica (strato d'usura con miscela AC11) o di una pavimentazione fonoassorbente (strato d'usura con miscela SDA 4-12) può essere considerato praticamente equivalente. Il maggior costo è difatti quantificabile in circa **Fr. 0.45** al metro quadro. In totale quindi l'importo soggetto a contributi di miglioria è di complessivi fr. 5'000.- che dovrebbero essere suddivisi tra gli abitanti di tutto il tratto di via Muraccio che verrà asfaltato sulla base di un rapporto tecnico. Rapporto che senz'altro avrà un costo superiore e comporterà un lavoro amministrativo tale da non giustificare l'avvio della procedura di prelievo dei contributi.

Detto quanto sopra il Municipio chiede a cod. Consiglio Comunale di essere autorizzato a non avviare una procedura di prelievo dei contributi di miglioria in via Muraccio a seguito della posa dell'asfalto fonoassorbente.

5. Preventivo di spesa

Gli importi a carico del Comune sono preventivati come segue:

5.1 Via Muraccio

Pavimentazione completa, tratta rotonda Via Circonvallazione con incrocio Via del Sole

Per la determinazione dell'importo citato sono stati dedotti i lavori già previsti e deliberati per le sottostrutture di Via Muraccio nell'ambito del prolungamento delle pipeline del CDV. Anche i lavori di ripristino degli scavi extra eseguiti nella corsia nord saranno conteggiati nell'ambito del relativo credito. Si tiene quindi conto della differenza che il Municipio dovrà sostenere per il completamento della strada, con la messa in opera della miscela bituminosa fonoassorbente sull'intera larghezza.



Pavimentazione in asfalto fonoassorbente	TOTALE
Adeguamento per pavimentazione tipo SDA, corsia interessata dai lavori (ca. 2'200 m2)	23'000.00
Rifacimento completo, con pavimentazione tipo SDA, dell'altra corsia (ca. 2'150 m2)	222'000.00
Totale opere (IVA esclusa)	245'000.00
Onorario progettazione fino a procedura d'approvazione, appalti, progetto esecutivo e DL	21'500.00
Imprevisti, demarcazioni e spese diverse (ca. 10%)	25'000.00
Totale (IVA esclusa)	291'500.00
7.7% IVA	22'445.50
Arrotondamento	54.50
TOTALE PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO FONOASSORBENTE VIA MURACCIO (IVA inclusa)	314'000.00

Marciapiedi sui due lati, tra incrocio Via del Sole e incrocio Via Ferrera

Rifacimento marciapiedi sui due lati	TOTALE
Rifacimento completo dei marciapiedi tra Via del Sole e Via Ferrera (ca. 1'000 m2)	120'000.00
Totale opere (IVA esclusa)	120'000.00
Onorario progettazione fino a procedura d'approvazione, appalti, progetto esecutivo e DL	11'000.00
Imprevisti, demarcazioni e spese diverse (ca. 10%)	13'000.00
Totale (IVA esclusa)	144'000.00
7.7% IVA	11'088.00
Arrotondamento	-88.00
TOTALE RIFACIMENTO MARCIAPIEDI SUI DUE LATI VIA MURACCIO (IVA inclusa)	155'000.00
TOTALE OPERE VIA MURACCIO (IVA inclusa)	469'000.00

5.2 Strato di usura in asfalto fonoassorbente in Via Buonamano

Pavimentazione in asfalto fonoassorbente	TOTALE
Via Buonamano (ca. 2'050 m2)	90'000.00
Totale opere (IVA esclusa)	90'000.00
Onorario progettazione fino a procedura d'approvazione, appalti, progetto esecutivo e DL	8'000.00
Imprevisti, demarcazioni e spese diverse (ca. 10%)	10'000.00
Totale (IVA esclusa)	111'000.00
7.7% IVA	8'547.00
Arrotondamento	453.00
TOTALE PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO FONOASSORBENTE VIA BUONAMANO (IVA inclusa)	120'000.00



5.3 Strato di usura in asfalto fonoassorbente in Viale Monte Verità

Pavimentazione in asfalto fonoassorbente	TOTALE
Via Monte Verità (ca. 1'750 m2)	75'000.00
Totale opere (IVA esclusa)	75'000.00
Onorario progettazione fino a procedura d'approvazione, appalti, progetto esecutivo e DL	6'500.00
Imprevisti, demarcazioni e spese diverse (ca. 10%)	8'500.00
Totale (IVA esclusa)	93'000.00
7.7% IVA	7'161.00
Arrotondamento	-161.00
TOTALE PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO FONASSORBENTE VIALE MONTE VERITÀ (IVA inclusa)	100'000.00

6. Conclusione

Il Municipio ritiene che si tratti di un investimento sensato, a vantaggio non solo di un'ottimizzazione per quanto attiene alla Via Muraccio grazie alla nuova pavimentazione in asfalto su tutta la larghezza della carreggiata, ma anche e soprattutto per la posa dello strato d'usura in asfalto fonoassorbente su queste importanti arterie stradali del Comune.

Procedendo inoltre nei sensi del presente messaggio il Municipio va incontro alla petizione "*diamo una mano a Via Buonamano*" depositata in Cancelleria comunale il 9 dicembre 2019 e successiva risposta del 6 marzo 2020 del Municipio nella quale si confermava la volontà d'intervenire su Via Buonamano entro il 2021.

7. Aspetti procedurali e formali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione e Edilizia.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è necessario il voto della maggioranza assoluta dei membri del Consiglio comunale corrispondente ad almeno 18 adesioni (art. 61 cpv. 2 LOC).



Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

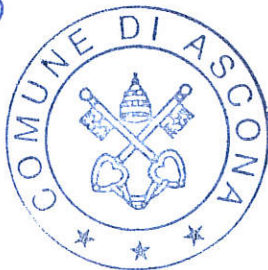
deliberare:

1. È concesso un credito d'investimento di Fr. 314'000.-- (IVA inclusa), a carico del Comune, per la messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente di parte di Via Muraccio interessata dai lavori CDV ed Aziende Comunali, a carico del Comune
2. È concesso un credito d'investimento di Fr. 155'000.-- (IVA inclusa), a carico del Comune, per le opere di sistemazione stradale e dei marciapiedi in via Muraccio
3. È concesso un credito d'investimento di Fr. 120'000.-- (IVA inclusa) per la messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente di Via Buonamano, a carico del Comune
4. È concesso un credito d'investimento di Fr. 100'000.-- (IVA inclusa) per la messa in opera dello strato di usura in asfalto fonoassorbente di Viale Monte Verità, a carico del Comune.
5. Gli importi di cui ai punti da 1 a 4 del dispositivo verranno registrati nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità agli art. 158 LOC e art. 12 RGfc.
6. I crediti concessi decadranno, se non utilizzati, entro 2 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.
7. Il Municipio è autorizzato a non avviare la procedure di prelievo dei contributi di miglioria per le opere di posa dell'asfalto fonoassorbente in via Muraccio.

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio

Per il Municipio:



Il Vice-Segretario:

Andrea Luraschi



Allegato

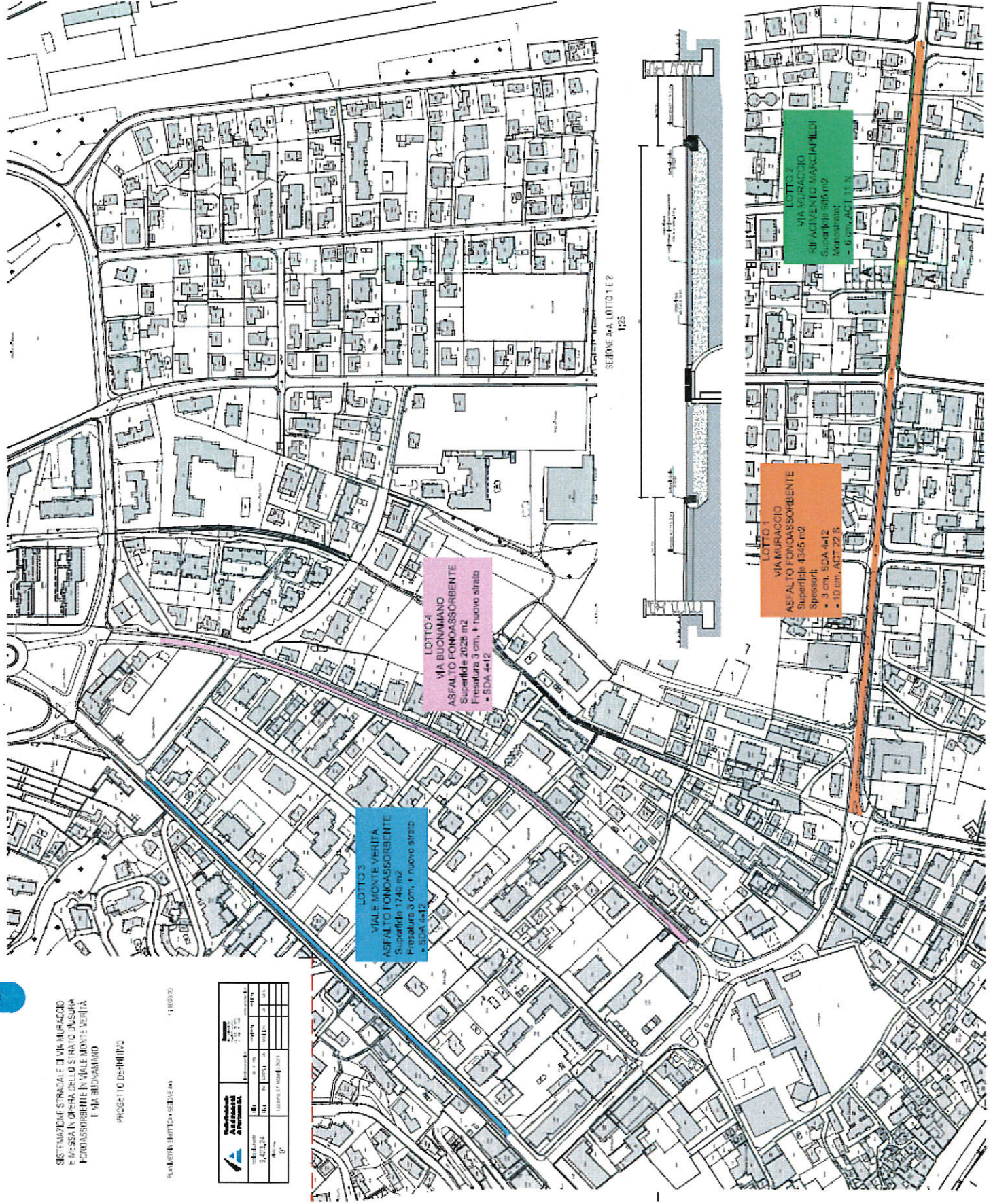
Planimetria generale degli interventi

SETTORIO STRADA E LUCE MURACCIO
 PRESSO L'AREA DELLO S.M.A. CEDASPA
 FONDOSORTE IN VIALE MONTE VERITÀ
 E VIA BUDAMANO

PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA MURTEC - 08/12/14 n. 1109/20

	Comune di Arezzo Settore Urbanistica e Pianificazione	
	P.UB. n. 1109/20 del 08/12/14	n. 1109/20 del 08/12/14
n. 1109/20 del 08/12/14	n. 1109/20 del 08/12/14	n. 1109/20 del 08/12/14



LOTTO 3
 VIALE MONTE VERITÀ
 ASFALTO FONCOSSORRENTE
 Superficie: 1740 m²
 Proseguire 3 c/m, 1 nuovo strisc
 • SDA n. 112

LOTTO 4
 VIA BUDAMANO
 ASFALTO FONCOSSORRENTE
 Superficie: 2028 m²
 Proseguire 3 c/m, 1 nuovo strisc
 • SDA n. 112

LOTTO 1
 VIA MURACCIO
 ASFALTO FONCOSSORRENTE
 Superficie: 1365 m²
 Spessori:
 • 3 cm. SDA n. 412
 • 10 cm. ASF n. 213

LOTTO 2
 VIA MURACCIO
 ASFALTO MARCHIATILI
 Superficie: 886 m²
 Spessori:
 • 6 cm. SDA n. 411

SERBIO PER LOTTO 1 E 2
 1425