

n. rif.
Risoluzione municipale no. 57
Ascona, 19 gennaio 2010

MESSAGGIO NO. 01/2010

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona
concernente il credito di fr. 69'137.-- (IVA compresa) per la
realizzazione del percorso ciclabile della Vallemaggia -
partecipazione finanziaria del Comune

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la
richiesta di credito di fr. 69'137.-- (IVA compresa) per la
realizzazione del percorso ciclabile della Vallemaggia. Trattasi
della partecipazione finanziaria comunale decisa dal Consiglio di
Stato tenuto conto dei parametri spiegati in seguito.

Precisiamo che l'importo sarà da pagare in 4 tranches di uguale
importo sino al 2012 e che la prima ci è già stata addebitata nel
2009.

Istoriatto:

Il credito di cui a margine è relativo alla partecipazione
finanziaria chiesta al nostro Comune in base alla chiave di
riparto adottata con specifica risoluzione del Consiglio di Stato
del 10 luglio 2001.

Quest'ultima inserisce nel Piano cantonale dei trasporti il
progetto di percorso ciclabile della Vallemaggia e fissa la quota
globale dei costi messi a carico dei Comuni e ne stabilisce la
ripartizione tra di essi.

Si rammenta che il percorso ciclabile della Vallemaggia è uno dei
quattro percorsi ciclabili cantonali previsti dal Piano Direttore
cantonale i quali collegano, completandone l'offerta, il percorso

ciclabile svizzero, realizzato nel 1999-2000 da Airolo a Chiasso, con diramazioni da Gudo ad Ascona e da Arbedo a Lumino.

Il percorso oggetto di questo Messaggio si snoda dalla foce della Maggia a Caveragno, su un percorso di circa 40 Km, di cui 32 su strade esistenti e 8 da costruire.

Esso riprende l'iniziativa ed il progetto avviato dall'Associazione dei Comuni della Vallemaggia (ASCOVAM) nel 1988 e rielaborato dieci anni dopo.

Programma lavori:

Nel corso del 2007 sono state realizzate le prime tratte parziali:

- Locarno-Losone;
- Losone-Tegna;
- Maggia Sud.

Nel 2008 è stato inaugurato uno degli interventi principali del progetto ossia la Maggia-Coglio.

Nel corso del 2009 è stato completato il tratto Maggia Sud-Ronchini e si sta lavorando a Cevio (Cevio paese-scuole medie). Finora sono stati spesi 4.4 mio di franchi sui 10.5 mio di franchi preventivati.

Il programma di realizzazione e i successivi interventi è il seguente:

2010:

- Gordevio-Ronchini;
- Cevio paese-Scuole Medie;

2011:

- Cevio Scuole Medie-Bignasco;

2012:

- Tegna-Avegno.

I costi:

I costi complessivi ammontano a 10.5 mio di franchi, suddivisi per comprensorio nel seguente modo:

- zona urbana Locarnese: 0.9 mio fr.	9%
- terre di Pedemonte e Avegno: 1.1. mio fr.	10%
- Vallemaggia: 8.5 mio fr.	81%.

Il progetto è finanziato utilizzando gli stessi criteri già applicati per la realizzazione dell'itinerario ciclabile svizzero.

I Comuni sono chiamati a contribuire alla realizzazione degli itinerari nazionali sulla base degli articoli 10 della Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto (LCT) e dell'art.26 LStr., poiché da essi derivano loro vantaggi d'ordine generale (sviluppo dell'economia turistica, offerta di svago per la popolazione locale) e di ordine particolare (uso per spostamenti regionali di tipo scolastico e pendolare, miglioramento della sicurezza sulle strade principali). Il Consiglio di Stato ha ritenuto giustificato chiamare i Comuni interessati a partecipare solidalmente nella misura del 30% alle spese di realizzazione.

Il perimetro dei contributi comunali comprende:

- 1) Tutti i Comuni della Vallemaggia;
- 2) Tutti i Comuni del Consorzio depurazione delle acque Avegno, Tegna, Verscio e Cavigliano, pure promotori del progetto;
- 3) I Comuni di Losone, Locarno e Ascona a partecipare alla realizzazione del tratto finale dell'itinerario, in quanto direttamente interessati.

La chiave di riparto applicata è quella desumibile dall'allegata tabella (allegato 1) e considera i seguenti parametri:

- Spesa globale suddivisa tra i tre comprensori sopra citati;
- La quota comunale complessiva è ripartita tra i singoli Comuni compresi nei rispettivi perimetri di contribuzione secondo una chiave che considera:
 - o Numero abitanti;
 - o Forza finanziaria.

Il Cantone ha deciso inoltre di accordare un contributo supplementare accollandosi la parte di contributo comunale che eccede l'8% delle risorse fiscali pro capite riferite all'anno 1998, di ogni Comune della Vallemaggia. In totale il contributo cantonale supplementare ammonta a circa 1.67 mio di fr. .

In conclusione, e restando a disposizione per ogni ulteriore ragguaglio che necessitasse, invitiamo il Consiglio comunale a votare il credito di fr. 69'137.-- (IVA compresa) quale partecipazione comunale per la realizzazione del percorso ciclabile della Vallemaggia da iscrivere al conto degli investimenti no. 561.360 "percorso ciclabile Vallemaggia" del capitolo "traffico".

Il credito è da utilizzare non appena cresciuta in giudicato la decisione del Consiglio comunale e in tutti i casi non oltre il 31.12.2012.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Il Vice Segretario:

(arch. Aldo Rampazzi)

(lic.rer.pol. Stefano Guidotti)

Allegata:

- tabella