

v. rif.
n. rif.SB/au
Risoluzione municipale no. 125
Ascona, 23 gennaio 2013

PREAVVISO no. 02/2013

COMUNICAZIONE
PUBBLICA
ALLEGATO
AL PRO

concernente il **parere del Municipio** sul rapporto della commissione incaricata di analizzare la mozione presentata dal consigliere comunale avv. Eros Bergonzoli del 7 maggio 2011 denominata "introduzione di misure di moderazione del traffico - limite di velocità per i veicoli di 30 km/h in Via del Sole e Via Patrizia"; trasformata in mozione generica il 30 gennaio 2012 per l'introduzione di moderazione del traffico nella zona del piano tra cui la Via del Sole e la Via Patrizia.

Egregio signor Presidente,
gentili signore, egregi signori Consiglieri,

con il presente Preavviso, richiamate in particolare le disposizioni di cui agli articoli 67 della Legge organica comunale (LOC), art. 17 del Regolamento di applicazione della LOC (RALOC), art. 32 del Regolamento organico comunale (ROC), sottoponiamo al vostro esame e alla vostra approvazione, il **preavviso municipale** sul rapporto del 5 novembre 2012 della Commissione speciale incaricata di analizzare la mozione di cui a margine, presentata dal Consigliere comunale avv. Eros Bergonzoli del 7 maggio 2011 denominata "introduzione di misure di moderazione del traffico - limite di velocità per i veicoli di 30 km/h in Via del Sole e Via Patrizia" e trasformata in mozione generica il 30 gennaio 2012 per l'introduzione di moderazione del traffico nella zona Campagne tra cui la Via del Sole e la Via Patrizia.

PREMESSA

Con MM 25/2010 del 14 settembre 2010 il Municipio ha sottoposto al Legislativo una richiesta di credito di fr. 455'000.- per la realizzazione del progetto per l'introduzione della zona 30 km/h nel comparto delle Campagne.

Dopo aver preso atto dei rapporti negativi sul messaggio municipale redatti dalla commissione della Gestione e dalla Commissione Edilizia, il Legislativo nella seduta del 13.12.2010 dopo lunga discussione ha respinto la richiesta di credito pur ottenendo la maggioranza dei voti favorevoli, ma non ha raggiunto il quorum della maggioranza assoluta necessaria per le risoluzioni che prevedono una richiesta di credito (art. 13 LOC).

ITER DELLA MOZIONE

Con mozione 7 maggio 2011 il Consigliere comunale sig. avv. Eros Bergonzoli chiede l'introduzione di misure di moderazione del traffico, limite di velocità per i veicoli di 30 km/h , in Via del Sole e Via Patrizia.

La Commissione della Gestione, con rapporto del 29 novembre 2011(allegato 1), non fa adesione alle proposte del mozionante, rilevando che simili misure non possono prescindere da un concetto globale, quale quello già presentato lo scorso anno dal Municipio. La Commissione è non di meno sensibile al fatto che occorre trovare una soluzione per risolvere il problema del traffico generato dai locali notturni (misure fisiche e controllo di polizia puntuali).

La Commissione Edilizia, con rapporto del 29 agosto 2011(allegato.2), viste le difficoltà tecniche dell'introduzione della zona 30 km/h per vie singole, propone la riduzione del campo stradale in Via Patrizia dagli attuali 7,5 ml a meno di 6 ml mediante l'introduzione di un marciapiede e pista ciclabile ed il potenziamento di ostacoli fisici (arredo urbano, alberatura alternate). Per l'attuale via del Sole (larghezza campo stradale 6 ml) la Commissione propone l'introduzione di ostacoli fisici (arredo urbano, alberatura).



Il Municipio, con rapporto finale del 16 gennaio 2012 (allegato 3), condivide le preoccupazioni espresse nella mozione, peraltro pure oggetto di raccolta firme da parte di cittadini direttamente coinvolti, e legate al tema della sicurezza stradale, veicolare e pedonale. Il Municipio ribadisce il proprio concetto già espresso nel MM 25/2010 e dato qui per riprodotto. Messaggio che il Consiglio comunale non ha approvato. Secondo l'Esecutivo, l'introduzione di misure di moderazione del traffico lungo via del Sole e Via Patrizia non può prescindere da un concetto e da un intervento globale che si estenda su tutto il comparto Campagne, proprio per l'interdipendenza della rete stradale e del flusso che si verifica sulle stesse.

Durante la seduta del Consiglio comunale del 30 gennaio 2012, al termine delle discussioni, il mozionante signor avv. Eros Bergonzoli, decide di trasformare la sua mozione in una mozione generica per l'introduzione di moderazione del traffico nella zona Campagne tra cui la Via del Sole e la Via Patrizia.

Il presidente del Consiglio comunale, demanda la stessa alle Commissioni della Gestione, Edilizia e Petizioni per esame.

La Commissione della Gestione e la Commissione dell'Edilizia, con rapporti del 5 novembre 2012 (allegati 4 e 5), pur condividendo i buoni propositi espressi dal mozionante, sono convinti che il tema della qualità della vita in un comune come Ascona meriti un approccio più ampio, articolato e moderno.

Tale non è la misura puntuale e limitata ad una porzione del territorio proposta nella mozione.

PREAVVISO FINALE

Il Municipio dopo essersi nuovamente chinato sulla questione, ritiene di condividere le preoccupazioni espresse sia nella mozione, sia nei rapporti e di voler presentare in tempi brevi un nuovo concetto globale di moderazione che tenga conto anche del nuovo piano di quartiere che coinvolge alcune vie della zona aerodromo.

Per questi motivi, propone di accogliere la mozione generica così come presentata, e di impegnarsi nei



prossimi mesi verso la popolazione e il Legislativo per dare avvio ad uno studio globale di moderazione per la zona interessata.

ASPETTI PROCEDURALI E FORMALI

Preavviso commissionale: esistendo i rapporti della Commissione della Gestione e Commissione dell'Edilizia redatti sulla mozione, nessuna Commissione del Legislativo è chiamata ad esprimersi ulteriormente.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio comunale non sottostà al referendum facoltativo (art. 75 LOC).

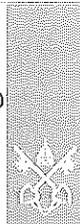
Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di deliberazione è sufficiente il voto della maggioranza dei votanti, ritenuto che i voti affermativi devono rappresentare almeno 1/3 dei membri del Consiglio comunale (12 voti favorevoli (art. 61 cpv 1 LOC).

PROPOSTA DI DECISIONE:

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

deliberare:

1. E' accolta la mozione presentata dal consigliere comunale avv. Eros Bergonzoli del 7 maggio 2011 denominata "introduzione di misure di moderazione del traffico - limite di velocità per i veicoli di 30 km/h in Via del Sole e Via Patrizia", trasformata in generica il 30 gennaio 2012.



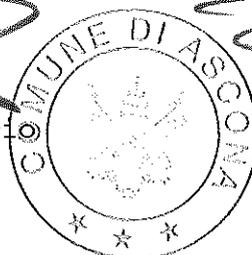
2. Il Municipio si impegna a dare avvio ad uno studio globale di moderazione e a presentare in tempi brevi uno specifico messaggio con un nuovo concetto globale di moderazione che tenga conto oltre il nuovo piano di quartiere anche alcune vie della zona aerodromo.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Il Vice-Segretario:

Dr. Med. Luca Pissoglio



Simone Benzoni

Allegati:

- doc. 1 Rapporto 29 novembre 2011 della Commissione della Gestione;
- doc. 2. Rapporto 29 novembre 2011 della Commissione Edilizia;
- doc. 3 Rapporto 16 gennaio 2012 del Municipio;
- doc. 4 Rapporto 05 novembre 2012 della Commissione della Gestione;
- doc. 5 Rapporto 05 novembre 2012 della Commissione Edilizia



n. rif.
Risoluzione municipale no.
Ascona, 29 novembre 2011

R A P P O R T O

della Commissione Gestione concernente la mozione dell'Avv. Eros Bergonzoli per l'introduzione di misure di moderazione del traffico - limite di velocità per i veicoli di 30 Km/h - Via del Sole e Via Patrizia

La Commissione non fa adesione alle proposte del mozionante, rilevando che simili misure non possono prescindere da un concetto globale, quale quello già presentato lo scorso anno. La Commissione è non di meno sensibile al fatto che occorre trovare una soluzione per risolvere il problema del traffico generato dai locali notturni (misure fisiche e controllo di polizia puntuali).

Luca Allidi
Massimo Perucchi
Marold Hofstetter
Louis Pigazzini
Igor Zucconi



v. rif.
n. rif. FV/mp
Risoluzione municipale no.
Ascona, 29 agosto 2011

R A P P O R T O

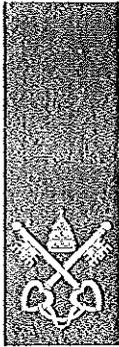
della Commissione Edilizia concernente mozione avv. Eros Bergonzoli per l'introduzione di misure di moderazione del traffico - limite di velocità per i veicoli di 30 km/h - Via del Sole e Via Patrizia

Ascoltato il primo firmatario avv. Eros Bergonzoli la Commissione fa la seguente proposta.

Viste le difficoltà tecniche dell'introduzione della zona 30 km/h per vie singole, la Commissione propone la riduzione del campo stradale in via Patrizia degli attuali 7,50 ml a meno di 6 ml mediante l'introduzione di un marciapiede e pista ciclabile ed il potenziamento di ostacoli fisici (arredo urbano, alberature alternate).

Per l'attuale via del Sole (larghezza campo stradale 6 ml) la Commissione propone l'introduzione di ostacoli fisici (arredo urbano, alberature alternate).

Francesco Vaerini
Giuliano Malisan
Marco Sasselli
Gieri Casutt
Ueli Zimmermann
Giovanni Schober



Risoluzione municipale no. 42 del 16 gennaio 2011

RAPPORTO

finale del Municipio ex. art. 67 cpv. 6 LOC sulla Mozione 7 maggio 2011 per l'introduzione di misure di moderazione del traffico - limite di velocità per i veicoli di 30km/h - in Via del Sole e Via Patrizia

CONFEDERAZIONE SVIZZERA CANTONE TESSINO

Signor Presidente, Gentili Signori, Egregi Signori,

Io scrivente Municipio ha esaminato con attenzione la proposta per l'introduzione di misure di moderazione del traffico - limite di velocità per i veicoli di 30 km/h - in Via del Sole e Via Patrizia, primo firmatario Signor Eros Bergonzoli.

Il Municipio condivide le preoccupazioni espresse nella mozione, peraltro pure oggetto di raccolta firme da parte di cittadini direttamente coinvolti, e legate al tema della sicurezza stradale, veicolare e pedonale. La sicurezza è pure la finalità ultima perseguita dal Municipio.

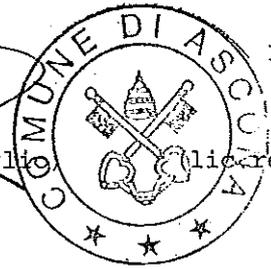
Il Municipio ritiene di mantenere il proprio concetto, già presentato con il messaggio municipale 25/2010 e dato qui per riprodotto. Lo stesso, lo ricordiamo, è stato respinto dal Consiglio comunale.

Laddove invece le posizioni del mozionante e del Municipio non coincidono sono sull'estensione dell'area d'intervento.

Secondo l'Esecutivo l'introduzione di misure di moderazione del traffico lungo Via del Sole e Via Patrizia non può prescindere da un concetto e da un intervento globale che si estenda su tutto il comparto Campagne, proprio per l'interdipendenza della rete stradale e del flusso che si verifica sulle stesse.

Per il Municipio:

Il Vice-Sindaco: (dr. med. Luca Pissoglio) Il Vice-Segretario: (pol. Stefano Guidotti)





Piazza San Pietro 1
 Casella postale
 6612 Ascona
 Tel. 091 759 80 00
cancelleria@ascona.ch

Consiglio comunale - Gestione

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

MOZIONE BERGONZOLI

Introduzione di misure di moderazione del traffico in via del Sole e via Patrizia

Presenti:

Luca Allidi (presidente), Marold Hofstetter (presidente del giorno), Michela Ris (segretaria), Dimitri Bimbi, Piergiorgio Fornera, Massimo Perucchi, Igor Zucconi

Pur condividendo i buoni propositi espressi dal emozionante la commissione è convinta che il tema della qualità della vita in un comune come Ascona meriti un approccio più ampio, articolato e moderno. Tale non è la misura puntuale e limitata ad una porzione del territorio proposta nella mozione.

Allidi Luca

Hofstetter Marold

Ris Michela

Bimbi Dimitri

Fornera Piergiorgio

Perucchi Massimo

Zucconi Igor



Consiglio comunale - Edilizia

MOZIONE BERGONZOLI

Introduzione di misure di moderazione del traffico in via del Sole e via Patrizia

Presenti:

Fabio Torti (Presidente); Massimo Biffi; Aldo Fendoni; Tiziano Mazza e Giovanni Schober

Assenti scusati:

Marco Passalia, Piergiorgio Nessi

Pur condividendo i buoni propositi espressi dal mozionante la commissione è convinta che il tema della qualità della vita in un comune come Ascona meriti un approccio più ampio, articolato e moderno.

Tale non è la misura puntuale e limitata ad una porzione del territorio proposta nella mozione.

I presenti:

Fabio Torti (Presidente)

Massimo Biffi

Aldo Fendoni

Tiziano Mazza

Giovanni Schober