



messaggio municipale no. 07/2023

Comune di Ascona



***Richiesta di un credito di Fr. 416'000.00
(IVA inclusa) per l'ampliamento della rete
pubblica delle stazioni di ricarica per
veicoli elettrici e l'approvazione delle
modifiche proposte al Regolamento
concernente l'utilizzo e la tariffazione
delle stazioni di ricarica***



v. rif.
n. rif. PB/FL/DS
Risoluzione municipale no. 1072
Ascona, 10 maggio 2023

MESSAGGIO no. 07/2023

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito di Fr. 416'000.00 per l'ampliamento della rete pubblica delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici e l'approvazione delle modifiche proposte al Regolamento concernente l'utilizzo e la tariffazione delle stazioni di ricarica pubbliche.

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito di Fr. 416'000.00 per l'ampliamento della rete pubblica delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici e l'approvazione delle modifiche proposte al Regolamento concernente l'utilizzo e la tariffazione delle stazioni di ricarica pubbliche.

1. Premessa

Al giorno d'oggi il trasporto su strada in Svizzera si basa quasi esclusivamente sull'utilizzo di combustibili fossili e rappresenta circa un quarto del consumo energetico e un terzo delle emissioni di gas ad effetto serra.

La mobilità elettrica è un elemento importante su cui puntare nel medio termine per accelerare la riduzione di CO₂ e conseguire gli obiettivi energetici e climatici.

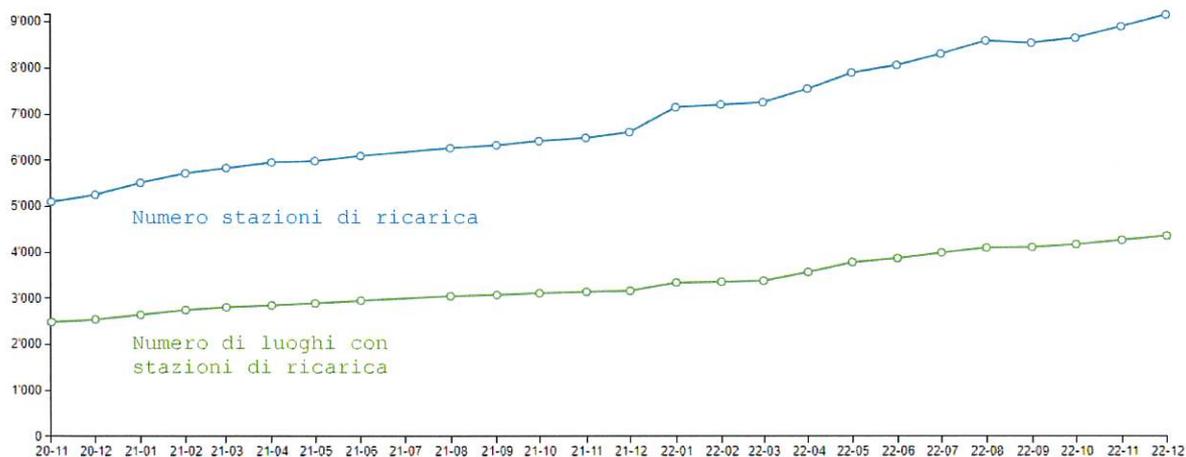
L'obiettivo della prima tappa della Roadmap mobilità elettrica della Confederazione, durata dal 2018 al 2022, era portare al 15% la quota delle nuove immatricolazioni di automobili elettriche entro il 2022. Grazie al forte impegno del settore e al desiderio diffuso tra la popolazione di una mobilità più rispettosa del clima questo obiettivo è stato raggiunto prima del previsto.

La Roadmap aggiornata in vista del 2025 indica tre obiettivi: 50% di veicoli elettrici tra le automobili di nuova immatricolazione (primo trimestre 2022 la quota era il 25,5%), 20'000 stazioni di ricarica



accessibili al pubblico (inizio 2022 in Svizzera erano circa 7'150) e l'obiettivo qualitativo «Ricarica a misura di utente e al servizio della rete - a domicilio, presso la sede di lavoro, in viaggio».

L'innovazione tecnologica delle vetture, l'offerta sempre più vasta di modelli e la costante diminuzione dei prezzi sono alla base del crescente successo delle auto elettriche e della conseguente esigenza di nuovi punti per la ricarica. Un importante fattore di successo per la diffusione delle auto elettriche è infatti dato anche dalla disponibilità di stazioni di ricarica pubbliche.



Evoluzione temporale del numero di stazioni di ricarica accessibili al pubblico in Svizzera. Estratto da "Indicatori dell'infrastruttura di ricarica accessibili al pubblico per veicoli elettrici", Ufficio federale dell'energia.

In futuro l'installazione di nuove stazioni di ricarica non sarà più solo da considerarsi un servizio aggiuntivo ma diverrà una vera e propria esigenza. Per questo motivo è importante che il Comune disponga fin da subito degli strumenti utili alla gestione di tali strutture.

Attualmente, sul territorio di Ascona, sono attivi 20 punti di ricarica con diverse possibilità in funzione di potenza, tempi e costo di ricarica.

Le tre stazioni di ricarica "rapide", con potenza massima di 50 kW (2x stazione) e minima da 22 kW (1x stazione), sono situate presso i posteggi degli Angioli, della Polizia e del Cimitero.

Vi sono poi 10 postazioni di ricarica con potenza massima da 22 kW, attive da giugno 2019, a disposizione per gli utenti dell'autosilo. Infine, presso il posteggio del bagno pubblico, vi è una stazione di ricarica piuttosto datata da 3,7 kW che andrebbe sostituita con un modello più performante.



Il Comune di Ascona intende proporre di continuare a promuovere e favorire la diffusione di questa modalità di propulsione alternativa con la relativa infrastruttura, ampliandone e migliorandone la rete e la capillarità.

2. Scopo e obiettivo

Il presente messaggio municipale si prefigge lo scopo di aumentare la disponibilità di stazioni di ricarica, sia in termini di numero che di copertura sul territorio comunale. L'obiettivo non è quindi unicamente quello di rispondere alle attuali crescenti richieste di tali infrastrutture, ma anche quello di realizzare un vero e proprio piano per la mobilità sostenibile per gli anni a venire. Questo anche grazie, oltre alle nuove stazioni di ricarica proposte, a delle predisposizioni all'interno dei quadri elettrici per un'eventuale ulteriore necessità futura. Tali predisposizioni sono previste nel seguente messaggio con unicamente i costi relativi alle potenze aggiuntive nei quadri elettrici.

Con questo importante ampliamento vengono poste inoltre le basi per mettere in atto un piano energetico globale che tiene conto delle nuove esigenze di approvvigionamento di energia richieste dalla mobilità elettrica. In futuro è infatti pensabile che vengano proposte delle coperture con integrati dei moduli fotovoltaici in corrispondenza dei posteggi che dispongono delle ricariche elettriche. In questo modo sarebbe possibile avere uno sfruttamento diretto dell'elettricità prodotta.

3. Gestione delle stazioni di ricarica pubbliche

In considerazione degli aspetti prettamente tecnici e direttamente correlati all'erogazione di energia elettrica delle stazioni di ricarica, si propone che il piano di potenziamento della mobilità sostenibile e la gestione delle infrastrutture avvenga da parte dell'Azienda Elettrica Comunale di Ascona (AECA). Le stazioni di ricarica, di proprietà del Comune, saranno quindi messe a disposizione dell'AECA che si occuperà della pianificazione e della gestione sia degli aspetti tecnici che di quelli economici.

La gestione dei pagamenti presso le stazioni di ricarica pubbliche esterne è attualmente affidata ad una società che si occupa delle transazioni finanziarie con tariffe e modalità disciplinate nel Regolamento Comunale e nella relativa Ordinanza Municipale.

Il sistema adottato si sta rivelando ottimale e l'utenza non ha segnalato particolari problemi nell'utilizzo. Anche le tariffe applicate, pagabili tramite smartphone o carta RFID, sono inferiori



rispetto alla gran parte del resto del Ticino. L'idea è quindi di ampliare la rete di stazioni di ricarica sulla base dell'attuale sistema di gestione utilizzato.

La tariffazione attuale prevede un costo al kWh erogato, differenziato in base alla velocità (potenza) di ricarica, che viene poi sommato ad un costo per minuto se si supera un tempo massimo (attualmente stabilito in 90 minuti). L'unica eccezione, dove al momento non è applicato alcun costo per la ricarica, riguarda le stazioni poste all'interno dell'autosilo.

Con l'evoluzione e l'incremento della mobilità elettrica, si propone che anche alle stazioni situate in un'area in cui il posteggio è a pagamento venga applicata una tariffa minima per il quantitativo di elettricità erogata. A tale scopo vengono proposte delle modifiche al Regolamento concernente l'utilizzo e la tariffazione delle stazioni di ricarica pubbliche.

4. Modifiche al Regolamento concernente l'uso e la tariffazione delle stazioni di ricarica pubbliche

Di seguito sono elencate le modifiche proposte:

Regolamento in vigore	Proposta di modifica
PARTE 2	PARTE 2
UTILIZZO DELLE STAZIONI DI RICARICA	UTILIZZO DELLE STAZIONI DI RICARICA
Art. 7 Condizioni	Art. 7 Condizioni
7.1 Le postazioni di ricarica per autovetture possono essere utilizzate solo durante la fase di ricarica dei veicoli.	7.1 Le postazioni di ricarica per autovetture possono essere utilizzate solo a condizione che il veicolo sia in durante la fase di ricarica, o lo sia stato. dei veicoli.
7.2 Le postazioni di ricarica gratuite possono essere utilizzate per un tempo limitato indicato tramite segnaletica in corrispondenza delle singole stazioni.	7.2 Le postazioni di ricarica gratuite possono essere utilizzate per un tempo limitato indicato tramite segnaletica in corrispondenza delle singole stazioni.
7.3 In caso l'utente fosse impossibilitato nel liberare correttamente e nei tempi richiesti la postazione di ricarica è tenuto ad avvisare telefonicamente la Polizia Comunale.	7.3 In caso l'utente fosse impossibilitato nel liberare correttamente e nei tempi richiesti la postazione di ricarica, è tenuto ad avvisare telefonicamente la Polizia Comunale.



<p>7.4 Le condizioni relative alle stazioni di ricarica gratuite in cui è previsto il pagamento del posteggio ed è consentito l'utilizzo anche da utenti che dispongono di un abbonamento sono precisate tramite Ordinanza municipale.</p>	<p>7.4 Le condizioni relative alle stazioni di ricarica riservate ai dipendenti comunali, gratuite in cui è previsto il pagamento del posteggio ed è consentito l'utilizzo anche da utenti che dispongono di un abbonamento, sono precisate tramite Ordinanza municipale.</p>																					
<p style="text-align: center;">PARTE 3</p> <p style="text-align: center;">TARIFE DELLE STAZIONI DI RICARICA</p> <p>Art. 12 Tariffe</p> <p>12.1. Le tariffe per le stazioni di ricarica di autoveicoli vengono applicate sommando il totale di energia erogata (kWh) ad un importo base destinato alla copertura parziale dei costi d'investimento e di manutenzione delle stazioni di ricarica.</p> <p>12.2. Le tariffe per le stazioni di ricarica di autoveicoli sono suddivise secondo le seguenti tipologie di stazioni di ricarica:</p> <table border="1" data-bbox="236 1317 751 2027"> <thead> <tr> <th>Stazione di ricarica autoveicoli elettrici o ibridi</th> <th>Importo base per ricarica sFr. (min. / max.)</th> <th>Tariffa al kWh di energia erogata sFr. (min. / max.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW senza pagamento del posteggio</td> <td>1.00 / 4.00</td> <td>0.10 / 0.70</td> </tr> <tr> <td>Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW con pagamento del posteggio</td> <td>1.00 / 4.00</td> <td>0.10 / 0.70</td> </tr> </tbody> </table>	Stazione di ricarica autoveicoli elettrici o ibridi	Importo base per ricarica sFr. (min. / max.)	Tariffa al kWh di energia erogata sFr. (min. / max.)	Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW senza pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.70	Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW con pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.70	<p style="text-align: center;">PARTE 3</p> <p style="text-align: center;">TARIFE DELLE STAZIONI DI RICARICA</p> <p>Art. 12 Tariffe</p> <p>12.1. I costi fatturati all'utenza Le tariffe per l'utilizzo delle stazioni di ricarica di autoveicoli, accessibili all'utenza esterna, vengono applicate calcolati moltiplicando la tariffa applicata al al totale di energia erogata (kWh) e, dove previsto, sommandovi ad un importo al minuto base destinato alla copertura parziale dei costi d'investimento e di manutenzione delle stazioni di ricarica.</p> <p>12.2. Le tariffe per le stazioni di ricarica di autoveicoli, accessibili all'utenza esterna, sono suddivise secondo le seguenti tipologie di stazioni di ricarica:</p> <table border="1" data-bbox="879 1294 1495 2027"> <thead> <tr> <th>Stazione di ricarica autoveicoli elettrici o ibridi</th> <th>Importo base per ricarica sFr. (min. / max.)</th> <th>Tariffa al kWh di energia erogata sFr./kWh (min. / max.)</th> <th>Importo al minuto (dopo i primi min. gratuiti previsti) sFr./min.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW senza pagamento del posteggio</td> <td>1.00 / 4.00</td> <td>0.10 / 0.90 0.10 / 0.90</td> <td>0.05 / 0.30</td> </tr> <tr> <td>Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW con pagamento del posteggio</td> <td>1.00 / 4.00</td> <td>0.10 / 0.90</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Stazione di ricarica autoveicoli elettrici o ibridi	Importo base per ricarica sFr. (min. / max.)	Tariffa al kWh di energia erogata sFr./kWh (min. / max.)	Importo al minuto (dopo i primi min. gratuiti previsti) sFr./min.	Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW senza pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.90 0.10 / 0.90	0.05 / 0.30	Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW con pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.90	-
Stazione di ricarica autoveicoli elettrici o ibridi	Importo base per ricarica sFr. (min. / max.)	Tariffa al kWh di energia erogata sFr. (min. / max.)																				
Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW senza pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.70																				
Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW con pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.70																				
Stazione di ricarica autoveicoli elettrici o ibridi	Importo base per ricarica sFr. (min. / max.)	Tariffa al kWh di energia erogata sFr./kWh (min. / max.)	Importo al minuto (dopo i primi min. gratuiti previsti) sFr./min.																			
Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW senza pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.90 0.10 / 0.90	0.05 / 0.30																			
Stazioni di ricarica con una potenza massima ≥ 50 kW con pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.90	-																			



Stazioni di ricarica con una potenza massima ≤ 22 kW senza pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.70		Stazioni di ricarica con una potenza massima ≤ 22 kW senza pagamento del posteggio	1.00 / 4.00	0.10 / 0.90	0.05 / 0.30
Stazioni di ricarica con una potenza massima ≤ 22 kW con pagamento del posteggio	Gratuita o tramite abbonamento	Gratuita o tramite abbonamento		Stazioni di ricarica con una potenza massima ≤ 22 kW con pagamento del posteggio	Gratuita o tramite abbonamento	0.10 / 0.90	-

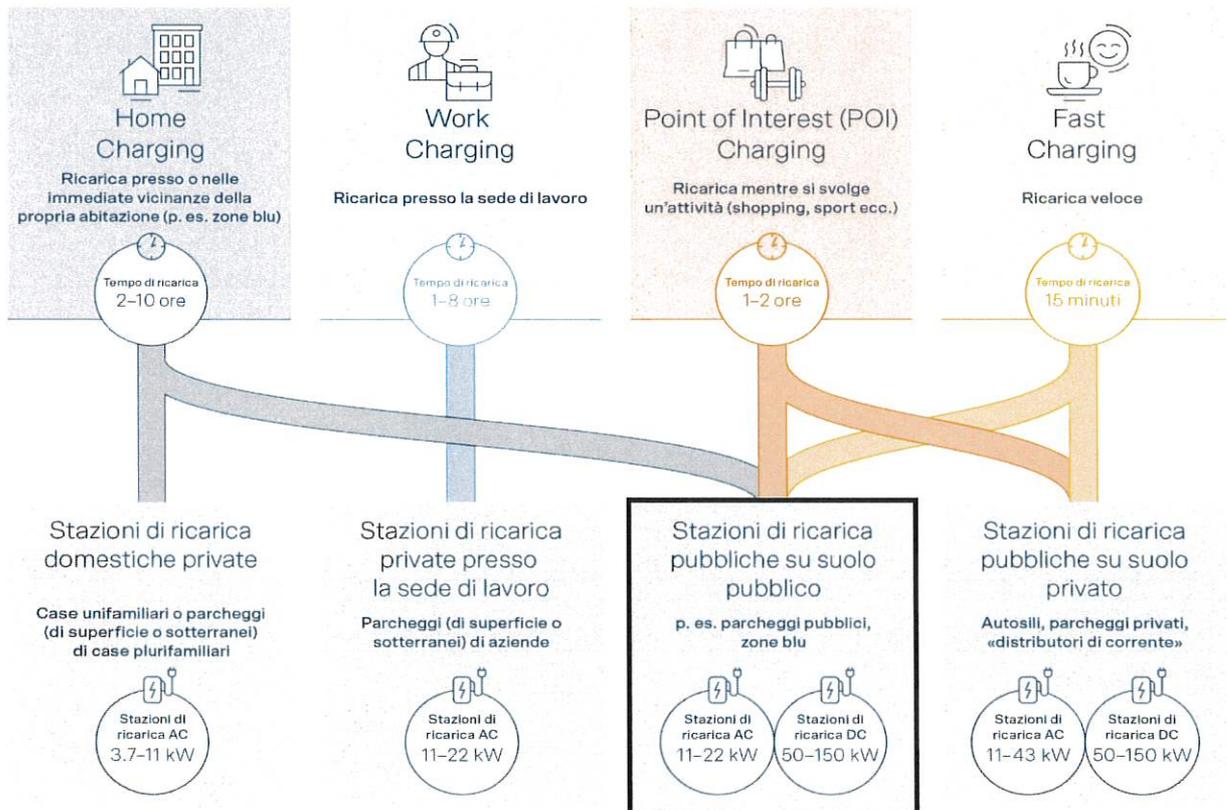
<p>Le stazioni di ricarica gratuite in cui è previsto il pagamento del posteggio ed è consentito l'utilizzo anche da utenti che dispongono di un abbonamento, prevedono un importo mensile forfettario massimo di fr. 60.00.</p> <p>12.3. Alcune stazioni di ricarica per biciclette elettriche posso prevedere una tariffa forfettaria a copertura dei costi dell'elettricità e dell'investimento. L'importo forfettario massimo per singolo utilizzo della stazione è pari a fr. 5.00.</p> <p>Art. 13 Modalità di pagamento</p> <p>13.4 Il pagamento presso le stazioni di ricarica per biciclette elettriche avviene con l'inserimento di contanti nel sistema di chiusura del box per la ricarica della batteria.</p>	<p>Per l'utilizzo delle stazioni di ricarica riservate per i veicoli privati dei dipendenti comunali, gratuite in cui è previsto il pagamento del posteggio ed è consentito l'utilizzo anche da utenti che dispongono di un abbonamento, è previsto prevedono un importo mensile forfettario da fr. 30.00 fino ad un massimo di fr. 70.00 (escluso il costo dell'abbonamento per il posteggio).</p> <p>12.3. Alcune stazioni di ricarica per biciclette elettriche posso prevedere una tariffa forfettaria a copertura dei costi dell'elettricità e dell'investimento. L'importo forfettario massimo per singolo utilizzo della stazione è pari a fr. 5.00.</p> <p>Art. 13 Modalità di pagamento</p> <p>13.4 Il pagamento delle stazioni di ricarica per biciclette elettriche, dove previsto, avviene con con può avvenire tramite dispositivo o l'inserimento di contanti. nel sistema di chiusura del box per la ricarica della batteria.</p>
---	---



5. Tipologia delle stazioni di ricarica

La scelta tipologica delle stazioni di ricarica da installare deve tenere conto di vari aspetti. È importante che la velocità e la disponibilità siano adeguati al contesto in cui gli utenti si troveranno ad utilizzarle. In tal modo anche l'entità dell'investimento potrà essere giustificata.

Infatti, il costo per una stazione di ricarica è estremamente variabile a seconda della potenza e del luogo in cui si prevede d'installarla.



Schema categorie per esigenza di ricarica e relativa tipologia di stazione con tempi di ricarica medi. Estratto da "Guida agli interventi - Mobilità elettrica per i Comuni", Ufficio federale dell'energia.

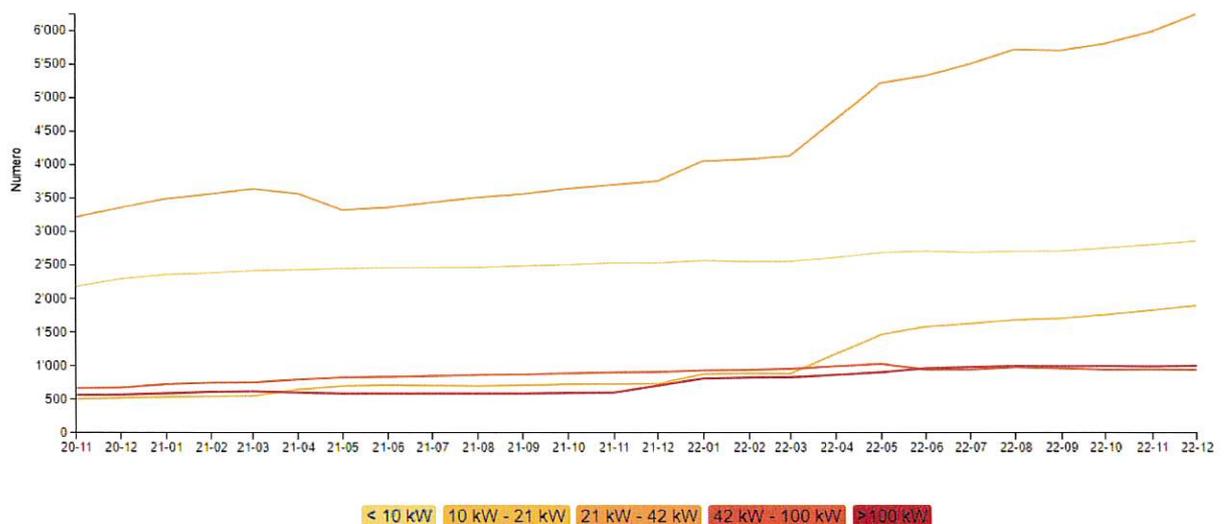
Lo schema precedente è servito quale indicatore per la scelta delle tipologie di stazioni in base al luogo definito per il loro posizionamento sul territorio.



Nella proposta contenuta nel presente messaggio si distinguono principalmente due tipologie di stazioni di ricarica:

- **Stazioni a ricarica "lenta"**, potenze ≤ 22 kW in AC
Nei luoghi dove è prevedibile che la sosta sia superiore ai 60 minuti e si vuole mantenere un costo più contenuto
- **Stazioni a ricarica "rapide"**, potenze > 22 kW in DC
Nei luoghi dove vi è maggior flusso di utenti con soste inferiori ai 60 minuti e si vuole mantenere un'elevata disponibilità delle stazioni con costo maggiore

La gran parte delle stazioni di ricarica proposte hanno una potenza pari a 22 kW. La tendenza ad adottare questa tipologia di velocità di ricarica la si riscontra anche nei dati a livello Svizzero, come possiamo vedere nel seguente grafico:



Evoluzione temporale del numero di punti di ricarica per potenza in Svizzera. Estratto da "Indicatori dell'infrastruttura di ricarica accessibili al pubblico per veicoli elettrici", Ufficio federale dell'energia.

Le stazioni "rapide" in DC (corrente continua), oltre ad avere un costo d'investimento nettamente superiore, fino anche a 10 volte quelle "lente" in AC (corrente alternata), comportano spesso anche degli adeguamenti importanti ai quadri di allacciamento con ulteriori costi.



6. Progetto ampliamento stazioni di ricarica pubbliche

Le stazioni di ricarica attualmente presenti sul territorio (riportate in nero nel piano che segue) sono sempre più spesso occupate e la loro ubicazione limitata a poche zone del centro.

La proposta di ampliamento, come si può evincere dal piano, permetterebbe un'offerta più capillare in zone strategiche per soste rapide o più prolungate. Di conseguenza sono state pianificate delle tipologie di ricarica differenti a seconda della zona e del potenziale utilizzo (riportate in tabella). Anche il numero di predisposizioni all'interno dei quadri elettrici tiene conto degli sviluppi attesi in funzione delle zone e dei progetti futuri.

Di seguito sono quindi riportati in un piano situazione i punti in cui sono proposti potenziamenti e nuove stazioni di ricarica:



Piano con la posizione delle stazioni di ricarica pubbliche attuali (indicatori neri) e proposte (indicatori blu) sul territorio di Ascona (per visualizzazione in formato maggiore si veda allegato)

Oltre alle stazioni di ricarica destinate agli utenti pubblici è prevista nel seguente Messaggio anche una postazione con ricarica per il posteggio che il Comune mette a disposizione del servizio di car sharing Mobility e una per le biciclette elettriche (eMTB).



Nella seguente tabella vengono elencate le tipologie e il numero di stazioni di ricarica attuali e proposte in base alle zone di posa:

Pos.	Descrizione	Punti di ricarica attuali			Punti di ricarica previsti			Predisposizione futura		
		Lenta	Rapida	Totale	Lenta	Rapida	Totale	Lenta	Rapida	Totale
		AC ≤ 22 kW	DC > 22 kW		AC ≤ 22 kW	DC > 22 kW		AC ≤ 22 kW	DC > 22 kW	
1	Autosilo	10	0	10	10	0	10	10	0	10
	Autosilo - Mobility	0	0	0	1	0	1	0	0	0
2	Angioli	1	2	3	2	0	2	2	0	2
3	Cimitero	1	2	3	1	2	3	4	0	4
4	Palestre Comunali	0	0	0	4	0	4	4	0	4
5	Polizia	1	2	3	0	0	0	0	0	0
6	Parsifal (Monte Verità)	0	0	0	2	0	2	2	0	2
	Parsifal - eMTB	0	0	0	1	0	1	0	0	0
7	Pista Siberia	0	0	0	2	0	2	2	0	2
8	Bagno pubblico	1	0	1	2	0	2	2	0	2
9	Posteggio Via del Sole 1	0	0	0	2	0	2	2	0	2
10	Posteggio Via Collina	0	0	0	2	0	2	2	0	2
		14	6	20	29	2	31	30	0	30

Con l'ampliamento delle stazioni proposto si prevedono **29 nuovi punti di ricarica** (escludendo la stazione di Mobility e di eMTB) che porterebbero il **totale da 20 a 48 postazioni** (la stazione del bagno pubblico verrebbe eliminata e sostituita da quelle nuove). **L'aumento dell'offerta di punti di ricarica è quindi pari al 140%**.

Le proposte di predisposizioni permetteranno inoltre, se in futuro vi fosse la necessità, un rapido incremento di altrettanti 30 nuovi punti di ricarica portando, potenzialmente, l'offerta finale a 78 postazioni di ricarica. Va evidenziato il fatto che in questa fase le predisposizioni e i relativi costi includono unicamente il potenziamento nei quadri elettrici, sono quindi esclusi tutti gli altri eventuali costi futuri (scavi, nuove stazioni di ricarica, allacciamenti, ecc.).

Se nel corso della realizzazione dell'ampliamento della rete di stazioni dovessero emergere aspetti tecnici o di fattibilità che risultino inadeguati rispetto a quanto previsto è possibile che vengano apportate delle modifiche nel numero, nella tipologia o nella posizione specifica delle stazioni di ricarica rispetto a quanto indicato nel piano e nella tabella precedente.

7. Segnaletica verticale e orizzontale

Nella maggior parte delle postazioni è prevista una segnaletica verticale con gli specifici cartelli stradali e le linee perimetrali di demarcazione delle aree di posteggio riservate a veicoli elettrici. Tutte le indicazioni saranno realizzate in conformità



alle norme dell'Associazione svizzera dei professionisti della strada e dei trasporti (VSS).

8. Incidenza finanziaria

Di seguito sono riportati i costi preventivati per l'ampliamento della rete pubblica di stazioni di ricarica per auto elettriche:

Pos.	Descrizione intervento	Costo preventivato CHF (IVA inclusa)
1	Fornitura e attivazione stazioni di ricarica per auto elettriche	135'000.00
2	Segnaletica verticale e orizzontale	15'000.00
3	Opere da elettricista (incluse tasse e rapporti di sicurezza)	120'000.00
4	Sistemazione aree e opere edili	60'000.00
5	Onorario, progettazione e direzione lavori da parte dei vari specialisti	48'000.00
	Totale interventi (IVA inclusa)	378'000.00
	Imprevisti generali 10%	37'800.00
	Totale inclusi imprevisti (IVA inclusa)	415'800.00
	Totale arrotondato (IVA inclusa)	416'000.00

Prelevamento dal fondo FER

Il Regolamento FER (Fondo per le energie rinnovabili) prevede la possibilità di utilizzare il relativo fondo messo a disposizione del Comune per sostegno alle attività comunali nell'ambito dell'efficienza e del risparmio energetico.

Si propone quindi di prelevare dal fondo FER l'importo complessivo relativo all'ampliamento della rete di stazioni di ricarica.

Il prelevamento previsto è pari a Fr. 416'000.00 (IVA inclusa).



9. Osservazioni finali

Riteniamo che con il presente progetto di ampliamento della rete pubblica di stazioni di ricarica si possa far fronte all'attuale aumento delle richieste e al prevedibile rapido incremento futuro delle necessità di nuovi punti di ricarica.

Queste nuove infrastrutture di ricarica rappresentano la base di un ampio piano per la mobilità sostenibile che coinvolge e garantisce un importante servizio per i cittadini e i turisti su tutto il territorio di Ascona.

Le misure proposte sottolineano la sensibilità ambientale e l'approccio lungimirante del Comune di Ascona per quanto riguarda il tema della mobilità sostenibile.

10. Aspetti formali e procedurali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione ed Edilizia e opere pubbliche.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio Comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 cpv. 1 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di delibera è necessaria la maggioranza assoluta dei membri del Consiglio Comunale, ovvero almeno 18 voti (art. 61 cpv. 1 LOC).



11. Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

Deliberare:

1. Al Municipio è concesso un credito d'investimento di Fr. 416'000.00 (IVA inclusa) per la realizzazione del progetto di ampliamento della rete pubblica di stazioni di ricarica per veicoli elettrici.
2. Sono approvate le modifiche agli art. 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 12.1, 12.2, 12.3 e 13.4 del Regolamento concernente l'utilizzo e la tariffazione delle stazioni di ricarica pubbliche.
3. È autorizzato il prelievo di Fr. 416'000.00 dal fondo FER per l'intero finanziamento.
4. Gli importi verranno registrati nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità alle disposizioni della Legge organica comunale e del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.
5. Il credito concesso decade se non utilizzato entro 2 anni dalla crescita in giudicato.

Con stima.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio



Il Vice-Segretario:

Andrea Luraschi

Allegato:

- Regolamento concernente l'utilizzo e la tariffazione delle stazioni di ricarica pubbliche;
- Piano ampliamento stazioni di ricarica pubbliche.