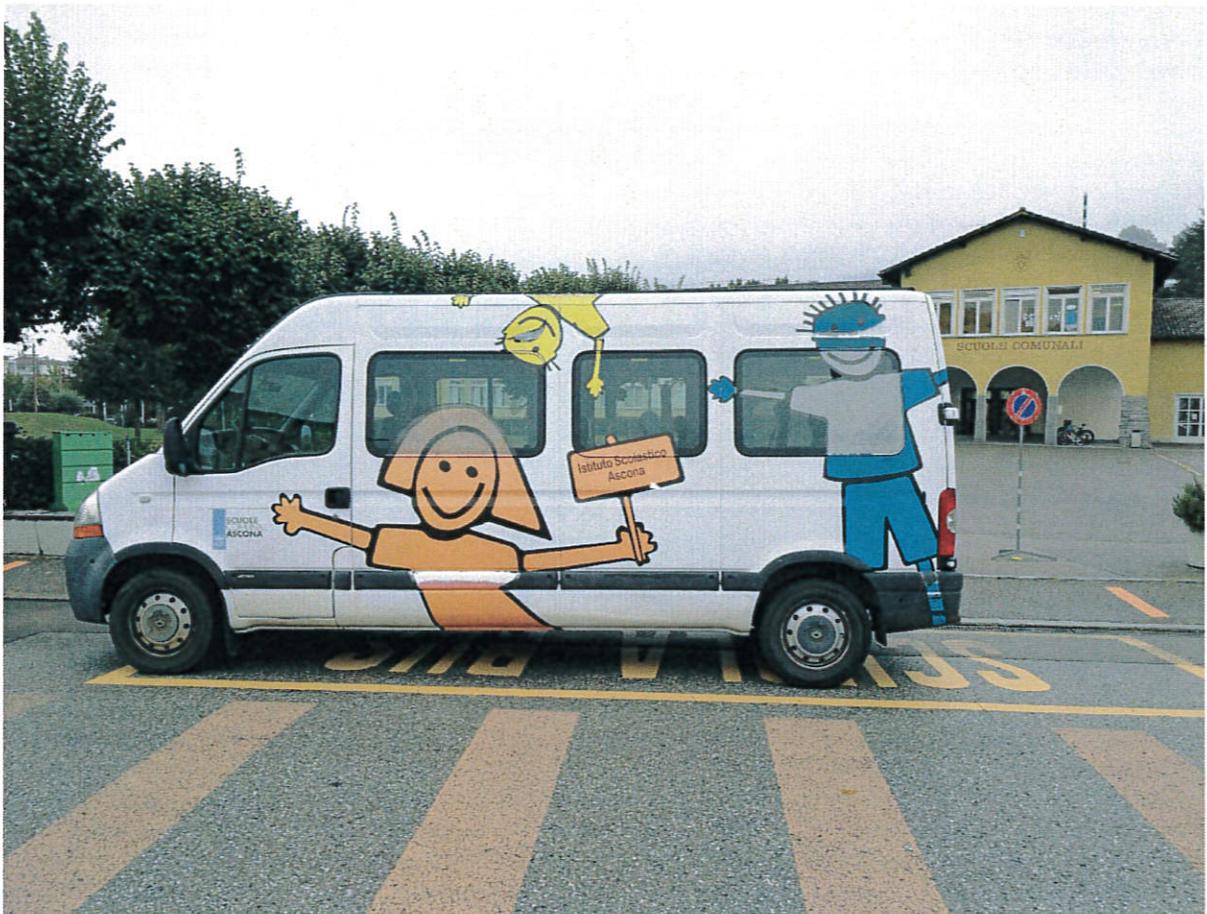




messaggio municipale no. 25/2021

**Comune di Ascona**



***Richiesta di un credito di fr. 111'000 (IVA compresa) per l'acquisto di un nuovo Bus per l'Istituto scolastico di Ascona.***



v. rif.  
n. rif. PB/AL  
Risoluzione municipale no. 2578  
Ascona, 27 ottobre 2021

### **MESSAGGIO no. 25/2021**

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito di fr. 111'000 (IVA compresa) per l'acquisto di un nuovo Bus per l'Istituto scolastico di Ascona.

---

Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito di fr. 111'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un nuovo Bus per l'Istituto scolastico di Ascona.

#### **1. La necessità di un veicolo scolastico**

L'attuale Bus scolastico viene utilizzato per il trasporto degli allievi quattro volte al giorno, servendo le zone più discoste o quelle che sul tragitto casa-scuola presentano degli oggettivi pericoli: Zona Collina/Moscia - Prà di Vizi e zona Delta. Giornalmente vengono effettuati quindi circa 50km.

Oltre al trasporto dei nostri ragazzi il furgone viene utilizzato per svolgere piccoli trasporti sul territorio di Ascona così come il trasporto a Locarno dei bambini per le visite dentistiche.

Subordinatamente al numero di allievi della classe e nel rispetto del servizio regolare e quotidiano precedentemente descritto, il furgone viene utilizzato anche per alcune trasferte per uscite di studio. Durante il periodo estivo viene invece utilizzato per le uscite della colonia diurna.

Come noto a codesto Consiglio comunale -e ci si riferisce a quanto espresso dal Municipio nella seduta di Consiglio comunale del 5 ottobre 2021 rispondendo all'interpellanza del signor Ryan Andreotti e al tema sollevato dalla mozione del signor Marco Passalia- il Municipio approfondirà nei prossimi anni il tema della sicurezza. In particolare il Municipio si auspica che grazie



agli interventi di modifica del traffico e al "Piano di mobilità scolastica e per persone anziane" (concluso a luglio 2021) le nostre strade in futuro saranno sempre più sicure e sempre più bambini potranno recarsi a scuola a piedi beneficiando di percorsi sicuri.

Malgrado questi importanti interventi sarà comunque indispensabile continuare a garantire un servizio di trasporto per quei bambini che, come detto, risiedono nelle zone più distanti dalla scuola e per i quali il percorso a piedi presenterà ancora dei passaggi critici.

Rileviamo infine che il veicolo, raggiungendo il peso massimo di 3,5 t, può essere guidato dal custode della scuola, che deve unicamente partecipare a corsi di aggiornamento organizzati dal Cantone.

## **2. L'attuale veicolo scolastico**

L'attuale veicolo è un Renault Master, a motore diesel, e può trasportare 22 allievi e 3 adulti sui sedili anteriori. È stato acquistato oltre 15 anni fa e ad oggi ha percorso ca. 230'000km.

A causa dell'età del veicolo e dei chilometri percorsi il furgone, nel corso degli ultimi anni, ha richiesto sempre più frequenti interventi di riparazione che hanno fatto lievitare in modo importante i costi di manutenzione. Da qui la richiesta di credito oggetto del presente messaggio.

## **3. Il nuovo veicolo scolastico**

Il nuovo veicolo, nel rispetto di tutte le norme concernenti il trasporto di allievi da 3 a 18 anni (come ad esempio le cinture di sicurezza a tre punti) dovrà avere le seguenti caratteristiche minime:

- ✚ 18 posti a sedere
- ✚ Peso massimo 3,5 t
- ✚ Sedili con cinture a tre punti
- ✚ Porta laterale scorrevole
- ✚ Tachigrafo

Per quanto riguarda la motorizzazione, per motivi d'ordine ecologico e nel rispetto della filosofia adottata negli ultimi anni da Municipio e Consiglio comunale, il veicolo dovrà essere elettrico. Questa scelta, oltre ad eliminare le emissioni di gas inquinanti e nocive, potrà anche fungere da esempio e da modello andando a sensibilizzare gli allievi sull'importanza di assumere comportamenti ed eseguire scelte rispettose del nostro ambiente.



Ritenuto che il Municipio intende orientarsi su un veicolo elettrico riteniamo altresì fondamentale procedere con l'installazione di una colonnina di ricarica presso l'Istituto scolastico.

#### **4. Costi**

Per l'acquisto di un nuovo bus scolastico il Municipio ha quantificato le seguenti spese (IVA compresa):

Veicolo	Fr.	59'000.00
Modifiche e accessori	Fr.	40'000.00
Decorazioni	Fr.	2'000.00
Istallazione colonnina di ricarica	Fr.	5'000.00
Altre spese, imprevisti	Fr.	5'000.00
<b>TOTALE</b>	<b>Fr.</b>	<b>111'000.00</b>

Teniamo a precisare che sarà possibile procedere con il prelievo dal Fondo FER per quanto concerne le spese della colonnina di ricarica. Inoltre l'associazione FONDOCLIMA sussidia l'acquisto di veicoli elettri con un importo di Fr. 5'000.-. Eventuali entrate andranno quindi registrate in entrata del conto investimenti.

#### **5. Conclusioni**

In conclusione il Municipio, convinto della bontà di quanto proposto e persuaso della necessità di dotare le nostre Scuole di un nuovo veicolo, chiede a cod. Consiglio comunale di approvare il credito di fr. 111'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un nuovo Bus per l'Istituto scolastico di Ascona.

#### **6. Aspetti formali e procedurali**

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio Comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 cpv. 1 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di delibera è necessaria la maggioranza assoluta dei membri del Consiglio Comunale, ovvero almeno 18 voti (art. 61 cpv. 1 LOC).



## 7. Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

**deliberare**

1. È concesso un credito di fr. 111'000.00 (IVA compresa) per l'acquisto di un nuovo Bus per l'Istituto scolastico a carico del Comune.
2. È approvato il prelievo dal Fondo per le energie rinnovabili (FER) per l'acquisto di una colonnina di ricarica per veicoli elettrici.
3. L'importo prelevato andrà contabilizzato nella gestione degli investimenti come previsto dal Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni.
4. I crediti concessi decadono, se non utilizzati, entro 2 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Con ogni ossequio.

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio

Per il Municipio:



Il Vice-Segretario:

Andrea Luraschi