



messaggio municipale no. 11/2020

Comune di Ascona



*Richiesta di un credito di complessivi
Fr.474'000.00 (IVA inclusa) per l'adeguamento
delle fermate dei bus esistenti alle nuove
normative della LDis nonché per la formazione di
nuove fermate bus nell'ambito della
riorganizzazione del TP su gomma del Locarnese.*



v. rif.
n. rif. PB/sc
Risoluzione municipale no. 256
Ascona, 5 febbraio 2020

MESSAGGIO no. 9/2019

del Municipio al Consiglio comunale del Borgo di Ascona concernente la richiesta di un credito di complessivi Fr. 474'000.00 (IVA inclusa) per l'adeguamento delle fermate dei bus esistenti alle nuove normative della LDis, nonché per la formazione di nuove fermate dei bus nell'ambito della riorganizzazione del Trasporto pubblico del locarnese

Signor Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori,

con il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione la richiesta di un credito di complessivi Fr. 474'000.00 (IVA inclusa) per l'adeguamento delle fermate dei bus esistenti alle nuove normative della LDis, nonché per la formazione di nuove fermate dei bus nell'ambito della riorganizzazione del Trasporto

1. Introduzione - Legge Disabili e PALoc

a) Legge Disabili

Il 1° gennaio 2004 è entrata in vigore la Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis) la quale, al suo articolo 22, ha fissato un termine ventennale per procedere con l'adeguamento delle costruzioni e impianti esistenti alle esigenze dei disabili. Ne sussegue che, entro il 2024 Cantone e Comuni devono attivarsi al fine di adeguare le proprie fermate.

I Comuni del Locarnese, congiuntamente alla Confederazione e il Cantone, hanno deciso di inserire l'adeguamento delle fermate dei bus alla LDis nell'ambito del PALoc quale misura TP 8.1. Ciò al fine di uniformare gli interventi a livello regionale.

Come meglio si dirà oltre l'inserimento di questa misura nel PALoc fa sì che i Comuni, su esplicita richiesta del Cantone, devono occuparsi dell'esecuzione di tali misure. I costi, che devono essere anticipati dal Comune esecutore, verranno in gran parte finanziati nell'ambito del PALoc. Da qui la presente richiesta di credito.



b) Riorganizzazione del TP su gomma del Locarnese

Nell'ambito del PALoc è stata inserita la riorganizzazione della rete di trasporto pubblico del Locarnese la cui implementazione è prevista entro l'orizzonte temporale 2020 e ciò in vista dell'apertura della galleria di base Alp Transit-Monte Ceneri.

In particolare il PALoc3 prevede, nella zona centrale del polo urbano e della collina, così come pure lungo le località di cintura sul fondovalle, un potenziamento e adeguamento dell'offerta di trasporto pubblico, sia a livello di rete sia a livello di infrastruttura, con l'obiettivo di migliorare la funzionalità e l'attrattività del servizio. Si tratta questa di una delle strategie fondamentali del PALoc 3, riconosciuta ed apprezzata come tale anche dalla Confederazione, destinata a favorire la promozione del trasporto pubblico a livello di spostamenti utilitari a vantaggio di una riduzione tangibile del traffico motorizzato e di una mobilità maggiormente sostenibile. Onde raggiungere questo obiettivo è stata elaborata, oltre alla misura TP 8.1. di cui si è detto in precedenza, la misura di PALoc TP 4.2.2. relativa agli interventi infrastrutturali necessari per la realizzazione di nuove fermate del trasporto pubblico.

Le grandi modifiche che apporteranno queste misure sono il miglioramento del trasporto pubblico grazie al nuovo percorso della linea 1 (Tenero-Ascona) e alla sua estensione alle due estremità fino a Losone e Gordola. Si tratta questa della principale miglioria a livello di rete urbana, in particolare in relazione agli spostamenti utilitari trasversali al centro dell'agglomerato, e alla raggiungibilità del nuovo nodo d'interscambio della stazione FFS di Locarno-Muralto. Oltre a ciò la riorganizzazione del servizio delle autolinee urbane prevede un potenziamento della cadenza di servizio, con un notevole aumento del livello della qualità (incremento frequenza, maggiori possibilità di interscambio), lungo gli assi forti del comparto centrale e lungo la litoranea per Brissago e Vallemaggia.

Per Ascona la riorganizzazione del trasporto pubblico del Locarnese avrà un importante impatto. Il servizio su gomma sul nostro territorio verrà difatti, in linea con quanto spiegato in precedenza, potenziato nel senso che la sua frequenza verrà incrementata ogni 10/15 minuti. Oltre a ciò verrà pure modificato il tracciato delle linee dei bus. In particolare, come già spiegato nel MM 23/2018 relativo al credito per il nuovo assetto viario di via Ferrera nonché del MM 28/2019 relativo al credito per il rifacimento di via Ferrera, la linea urbana 1 verrà modificata come segue:

- Il bus entrerà verso Ascona da Losone lungo viale Monte Verità per poi continuare lungo viale Papio e via Muraccio ed infine salire lungo via Ferrera ed immettersi nel nuovo nodo intermodale di via Ferrera che - ricorsi permettendo- verrà edificato al più presto.



TABELLA DI SITUAZIONE AVANZAMENTO REALIZZAZIONE / ADEGUAMENTO FERMATE BUS

Stato aggiornamento 31.01.2020

Fermata	Direzione	Linee	esiste	LDIs	PALoc	Avanzamento lavori	CC	Pubbl. IStr	Osservazioni /decisioni
Ascona Via Pascolo	Ascona	1+316	NO	TP1		PDEF 31.12.2018 approvato	SI		Esecuzione fermata provvisoria entro dicembre 2020
Ascona Via Pascolo	Locarno	1+316	NO	TP1		Ricorso alla pianificazione blocca la pubblicazione del PStr.	28.03.2019	NO	Esecuzione fermata provvisoria entro dicembre 2020
Ascona Schelcie	Losone	1	NO	TP4.2.2		PDEF 30.08.2019 approvato. In fase di pubblicazione; probabile ricorso annunciato	SI	IN CORSO	Ev. esecuzione fermata provvisoria se opposizioni (entro dicembre '20)
Ascona Schelcie	Locarno	1	SI	TP8.1					Ev. esecuzione fermata provvisoria se opposizioni (entro dicembre '20)
Ascona Via Pancaldi M.	Losone	1	NO	TP4.2.2					Ev. esecuzione fermata provvisoria se opposizioni (entro dicembre '20)
Ascona Via Pancaldi M.	Locarno	1	SI	-					Ev. esecuzione fermata provvisoria se opposizioni (entro dicembre '20)
Ascona Scuole	Losone	1	NO	TP4.2.2		PDEF in corso (progetti individuali) Consegna al MUN entro fine gennaio 2020	NO (03.2020)	NO (04.2020)	-
Ascona Scuole	Locarno	1	SI	TP8.1					-
Ascona Parco dei Poeti	Losone	1	NO	TP4.2.2					-
Ascona Baraggie	Locarno	1	SI	TP8.1					-
Ascona Posta	Locarno	1	NO	TP4.2.2					-
Ascona Centro	Losone	1	NO	TP4.2.2		PDEF in corso (progetto riqualifica Via Circonvallazione) Consegna al MUN entro fine gennaio 2020	NO (03.2020)	NO (04.2020)	-
Ascona S. Materno	Losone	1	NO	TP4.2.2		PMAX 18.01.2019 approvato (PP svincolo S. Materno) Attualmente in circolazione c/o Servizi Cantionali	NO	NO	Esecuzione fermata provvisoria entro dicembre 2020
Ascona via Medere	Locarno	1	SI	-		In attesa preavviso e decisione su procedura (ML7 PALoc.4 ?)			-
Ascona Manor Delta	Losone	1	NO	TP4.2.2		Competenza cantonale			
Ascona Manor Delta	Locarno	1	SI	TP1					
Ascona Lungolago	Bressago	316	NO	TP4.2.2		Competenza cantonale			
Ascona Lungolago	Locarno	316	NO	TP4.2.2					
Ascona Centro	Locarno	1	SI	-		Realizzato	SI	SI	-

Come risulta dalla tabella, per alcune delle fermate dei bus sono già stati richiesti e ottenuti i necessari crediti di realizzazione nell'ambito dei relativi progetti stradali. Si tratta in particolare delle 2 fermate in via al Pascolo inserite nella richiesta di credito di cui al MM 23/2018 relativo al nuovo nodo di interscambio di via Ferrera nonché delle Fermate via Schelcie e via M. Pancaldi Mola, inserite nel MM 28/2019 relative al rifacimento di via Ferrera. Due fermate, e meglio quelle di Ascona San Materno, non sono oggetto del presente messaggio in quanto verranno inserite nell'ambito del progetto relativo alla sistemazione dello svincolo San Materno che sarà sottoposto a cod. Consiglio comunale non appena terminato. Una fermata, e meglio la Fermata Centro Papio, è già stata realizzata e rispetta già tutte le norme vigenti. Per finire 4 fermate, e meglio le Fermate Manor Delta e Ascona Lungolago, sono di competenza cantonale ed esulano pertanto dalle necessità di intervento del Comune.

Oggetto del presente Messaggio sono quindi le 5 fermate dei bus indicate in blu nella tabella che devono essere oggetto dei seguenti interventi:

- Interventi ai sensi della LDis (TP 8.1):
 - Ascona Scuole direzione Locarno;
 - Ascona Baraggie direzione Locarno;
- Nuove fermate (TP 4.2.2)
 - Ascona Scuole direzione Losone;
 - Ascona Parco dei Poeti direzione Losone;
 - Ascona Posta direzione Locarno.

Qui di seguito verranno quindi presentati i singoli progetti di intervento sulle summenzionate fermate con i relativi costi.



3. Le singole fermate e i relativi costi

A valere quale premessa si rileva che i progetti per tutte le fermate dei bus sono stati elaborati tenuto conto del progetto preliminare del PALoc3 relativo alle misure TP 4.2.2 e TP 8.1 (e relative disposizioni legali), delle norme specialistiche in materia ed in particolare delle norme VSS e delle norme SIA, delle linee guida cantonali "Concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma" del dicembre 2017, nonché tenuto conto delle osservazioni del Municipio formulate all'attenzione del Cantone nell'ambito della consultazione.

Sempre a valere a titolo di premessa si rileva che i progetti sono tutti stati elaborati dallo studio di ingegneria Allievi. L'intera documentazione è a disposizione dei Consiglieri Comunali e verrà inoltre chiaramente messa a disposizione alle commissioni preposte all'analisi del presente Messaggio.

Per finire si fa notare che sia per la sistemazione delle fermate esistenti che per l'edificazione delle nuove fermate non si rende necessario procedere con degli espropri in quanto tutte le fermate verranno edificate su suolo pubblico.

3.1. Fermate bus "Ascona-Scuole"

Attualmente lungo via Muraccio è presente una sola fermata del bus in direzione Locarno sita dinnanzi all'Osteria Ticino.

Il progetto oggetto del presente Messaggio prevede innanzitutto lo spostamento della fermata esistente all'altezza dello stabile della Migros e la sua relativa messa a norma ai sensi della LDis. Lo spostamento della fermata si rende necessario in quanto il Cantone ritiene che nell'attuale posizione non siano date le condizioni di sicurezza necessarie.

Il progetto prevede inoltre l'edificazione di una nuova fermata dei bus in direzione Losone.

Entrambe le fermate saranno arredate con una pensilina e panchina con relativa illuminazione. Contestualmente a tali interventi si renderà inoltre necessario modificare il tracciato della pista ciclabile per poter garantire la sicurezza della mobilità lenta. Dovrà inoltre essere rifatta una parte del manto stradale.

Per una migliore comprensione di quanto previsto si allegano al presente messaggio le planimetrie e sezioni dello stesso quale allegato doc. 1.

Il preventivo dei costi +/- 10% per le due fermate dei bus è il seguente:

PREVENTIVO DEI COSTI $\pm 10\%$

RICAPITOLAZIONE

	IMPORTO TP 4.2.2 per realizzazione nuova fermata bus [+/- 10%] [CHF]	IMPORTO TP 8.1 per adeguamento fermata bus [+/- 10%] [CHF]	GLOBALE [CHF]
OPERE DI PAVIMENTAZIONE	54'997.00	44'690.00	99'687.00
111 Lavori a regia	4'000.00	4'000.00	8'000.00
113 Impianto di cantiere	2'220.00	1'720.00	3'940.00
117 Demolizioni e smontaggi	9'645.00	8'540.00	18'185.00
211 Fosse di scavo e movimenti di terra	780.00	-	780.00
221 Strati di fondazione	3'070.00	2'540.00	5'610.00
222 Delimitazioni, selciati, lastricati e scale	19'815.00	14'830.00	34'645.00
223 Pavimentazioni	15'467.00	13'060.00	28'527.00
OPERE DI SEGNALETICA - TP 4.2.2	1'660.00	1'585.00	3'245.00
ELEMENTI DI ARREDO - TP 4.2.2	15'350.00	15'350.00	30'700.00
TOTALE DELLE OPERE	72'007.00	61'625.00	133'632.00
OPERE IMPREVISTE (10%)	7'200.70	6'162.50	13'363.20
ONORARI DI PROGETTO E D.L.	16'500.00	13'800.00	29'300.00
TOTALE PARZIALE	94'707.70	81'587.50	176'295.20
ARROTONDAMENTO	-0.18	120.95	120.77
IVA 7.7%	7'292.48	6'291.55	13'584.03
TOTALE IVA INCLUSA	102'000.00	88'000.00	190'000.00

3.2. Fermata bus "Parco dei Poeti"

Il progetto prevede l'edificazione di una nuova fermata dei bus. Fermata che è stata richiesta dal Comune e accolta dal Cantone con relativo inserimento nella progettazione della rete dei trasporti pubblici quale fermata del servizio strategico. La fermata sarà ubicata circa a metà della via Buonamano vicino alle strisce pedonali. Questa ubicazione è interessante in quanto di fatto si crea una nuova possibilità di accesso ai mezzi pubblici a metà strada tra il centro di Ascona e lo svincolo di San Materno. La stessa si caratterizza per la centralità lungo via Buonamano, in uscita, all'interno della zona residenziale ed è facilmente raggiungibile.

La fermata sarà arredata con una pensilina dotata di una seduta con relativa illuminazione. Contestualmente a tale intervento si renderà inoltre necessario modificare il tracciato della pista ciclabile per poter garantire la sicurezza della mobilità lenta.



Per una migliore comprensione di quanto previsto si allegano al presente messaggio le planimetrie e sezioni dello stesso quale allegato doc. 2.

Il preventivo dei costi +/- 10% per questa nuova fermata dei bus è il seguente:

	GLOBALE [CHF]
OPERE DI PAVIMENTAZIONE	46'455.00
111 Lavori a regia	3'500.00
113 Impianto di cantiere	4'070.00
117 Demolizioni e smontaggi	8'920.00
211 Fosse di scavo e movimenti di terra	1'640.00
221 Strati di fondazione	4'200.00
222 Delimitazioni, selciati, lastricati e scale	13'840.00
223 Pavimentazioni	7'785.00
241 Opere di calcestruzzo eseguite sul posto	2'500.00
OPERE DI SEGNALETICA	5'330.00
ELEMENTI DI ARREDO	15'350.00
TOTALE DELLE OPERE	67'135.00
OPERE IMPREVISTE (10%)	6'713.50
ONORARI DI PROGETTO DEFINITIVO	14'700.00
TOTALE PARZIALE	88'548.50
ARROTONDAMENTO	-340.51
IVA 7.7%	6'792.02
TOTALE PREVENTIVO DEI COSTI, IVA INCLUSA	95'000.00



3.3. Fermata Bus "Ascona- Baraggie"

Il progetto prevede lo spostamento dell'attuale fermata dei bus più a monte della tratta di Viale Monte Verità e la relativa messa a norma ai sensi della LDis. Lo spostamento si rende necessario in quanto solo in tal modo sarà possibile ottimizzare la posizione delle future tre fermate presenti sulla tratta (Ascona Posta, Ascona Baraggie e Ascona via Vorame).

La fermata sarà arredata con una pensilina e panchina con relativa illuminazione. Contestualmente a tale intervento si renderà inoltre necessario modificare il tracciato della pista ciclabile per poter garantire la sicurezza della mobilità lenta. Dovrà inoltre essere fatto un piccolo rappezzo del manto stradale.

Per una migliore comprensione di quanto previsto si allegano al presente messaggio le planimetrie e sezioni dello stesso quale allegato doc. 3.

Il preventivo dei costi +/- 10% per questa nuova fermata dei bus è il seguente:

	GLOBALE [CHF]
OPERE DI PAVIMENTAZIONE	47'375.00
111 Lavori a regia	3'500.00
113 Impianto di cantiere	4'070.00
117 Demolizioni e smontaggi	7'165.00
221 Strati di fondazione	5'715.00
222 Delimitazioni, selciati, lastricati e scale	12'980.00
223 Pavimentazioni	9'945.00
241 Opere di calcestruzzo eseguite sul posto	4'000.00
OPERE DI SEGNALETICA	4'847.50
ELEMENTI DI ARREDO	15'350.00
TOTALE DELLE OPERE	67'572.50
OPERE IMPREVISTE (10%)	6'757.25
ONORARI DI PROGETTO E DL	14'800.00
TOTALE PARZIALE	89'129.75
ARROTONDAMENTO	6.74
IVA 7.7%	6'863.51
TOTALE PREVENTIVO DEI COSTI, IVA INCLUSA	96'000.00



3.4. Fermata bus "Ascona Posta"

Il progetto prevede l'edificazione di una nuova fermata dei bus che sarà ubicata lungo la tratta finale di Viale Monte Verità vicino alla sede dell'Ufficio postale di Ascona. La presenza di servizi in aggiunta all'importante tessuto urbano rende la nuova fermata molto attrattiva per tutta la popolazione.

La fermata sarà arredata con una pensilina dotato di una seduta con relativa illuminazione. Contestualmente a tale intervento si renderà inoltre necessario modificare il tracciato della pista ciclabile per poter garantire la sicurezza della mobilità lenta.

Per una migliore comprensione di quanto previsto si allegano al presente messaggio le planimetrie e sezioni dello stesso quale allegato doc. 4.

Il preventivo dei costi +/- 10% per questa nuova fermata dei bus è il seguente:

	GLOBALE [CHF]
OPERE DI PAVIMENTAZIONE	45'395.00
111 Lavori a regia	3'500.00
113 Impianto di cantiere	4'070.00
117 Demolizioni e smontaggi	6'290.00
221 Strati di fondazione	4'880.00
222 Delimitazioni, selciati, lastricati e scale	14'480.00
223 Pavimentazioni	8'175.00
241 Opere di calcestruzzo eseguite sul posto	4'000.00
OPERE DI SEGNALETICA	4'847.50
ELEMENTI DI ARREDO	15'350.00
TOTALE DELLE OPERE	65'592.50
OPERE IMPREVISTE (10%)	6'559.25
ONORARI DI PROGETTO E DL	14'400.00
TOTALE PARZIALE	86'551.75
ARROTONDAMENTO	-200.77
IVA 7.7%	6'649.03
TOTALE PREVENTIVO DEI COSTI, IVA INCLUSA	93'000.00



4. Preventivi dei costi e contributi

I costi complessivi dei summenzionati interventi possono essere così riassunti:

Fermata	Direzione	Linee	PALoc	Costo totale, IVA inclusa
---------	-----------	-------	-------	---------------------------

Ascona Scuole	Losone	1	TP4.2.2	CHF 102'000.00
Ascona Scuole	Locarno	1	TP8.1	CHF 88'000.00
Ascona Parco dei Poeti	Losone	1	TP4.2.2	CHF 95'000.00
Ascona Baraggie	Locarno	1	TP8.1	CHF 96'000.00
Ascona Posta	Locarno	1	TP4.2.2	CHF 93'000.00

TOTALE	CHF 474'000.00			
---------------	-----------------------	--	--	--

Come spiegato nelle premesse le misure di PALoc TP 4.2.2 e TP 8.1. sono interamente finanziati nell'ambito del PALoc. Con scritto 18.12.2019 la Sezione della mobilità ha difatti chiesto al Comune di assumersi, a partire dalla progettazione definitiva, la fase di realizzazione degli interventi delle summenzionate fermate in base ai costi preventivati a quel momento sul preventivo di massima. In particolare il Cantone ha confermato il finanziamento dei seguenti importi:

• Ascona Scuole	TP 4.2.2	fr. 100'000.-
• Ascona Scuole	TP 8.1.	fr. 70'000.-
• Ascona Parco dei Poeti	TP 4.2.2	fr. 110'000.-
• Ascona Baraggie	TP 8.1.	fr. 110'000.-
• Ascona Posta	TP 4.2.2	fr. 115'000.-
• Totale:		fr. 505'000.- (+/-25%)

Ritenuto come i costi di progettazione definitiva sono, nel loro complesso, inferiori rispetto ai costi di progettazione di massima vi è da ritenere che tutti gli interventi, così come risulta dallo scritto del Cantone, saranno integralmente finanziati da Cantone e CIT. La conferma definitiva dell'importo di finanziamento verrà tuttavia data dal Cantone una volta approvato il summenzionato credito.



A carico del Comune di Ascona rimarrà chiaramente la quota parte di ripartizione nell'ambito del PALoc. Il relativo importo è tuttavia senz'altro economicamente sostenibile.

Ritenuto tuttavia come il Municipio del Borgo di Ascona ha accettato la richiesta del Cantone di assumersi la fase realizzativa di tali interventi, i relativi costi dovranno essere anticipati dal Comune. Da qui la presente richiesta di credito con la quale vengono chiesti gli importi necessari per la messa a norma o nuova edificazione di tutte le summenzionate fermate dei bus al lordo dei sussidi che verranno registrati in entrata nell'investimento.

5. Conclusioni

Il Municipio, convinto della bontà dell'investimento proposto che andrà per certo a migliorare l'accesso alle fermate di bus ai disabili nonché permetterà di preparare il nostro Comune alle necessità del nuovo trasporto pubblico, chiede che vengano concessi i crediti richiesti.

6. Aspetti formali e procedurali

Preavviso commissionale: l'esame del Messaggio compete alla Commissione della Gestione e alla Commissione edilizia.

Referendum facoltativo: la decisione del Consiglio Comunale sottostà al referendum facoltativo (art. 75 cpv. 1 LOC).

Quoziente di voto: per l'approvazione del dispositivo di delibera è necessaria la maggioranza assoluta dei membri del Consiglio Comunale, ovvero almeno 18 voti (art. 61 cpv. 1 LOC).



7. Proposta di decisione

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni e chiarimenti, vi invitiamo a voler

deliberare

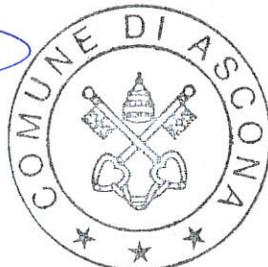
1. È concesso un credito di complessi Fr. 184'000.00 (IVA inclusa) per l'adeguamento delle fermate esistenti alle normative LDis (misura TP 8.1), così sussidisi:
 - Fr. 88'000.00 per la fermata Ascona Scuole direzione Locarno;
 - Fr.96'0000.00 per la fermata Ascona Baraggie direzione Locarno;
2. È concesso un credito di Fr. 2900'000.00 (IVA inclusa) per l'edificazione delle nuove fermate nell'ambito della riorganizzazione del Traporto pubblico su gomma del Locarnese (TO 4.2.2) così suddivisi:
 - Fr.102'000.00 per la fermata Ascona Scuole direzione Losone;
 - Fr. 95'000.00 per la fermata Ascona Parco dei Poeti direzione Losone;
 - Fr.93'000.00 per la Fermata Ascona Posta direzione Locarno.
3. Gli importi di cui ai dispositivi 1 e 2 verranno registrati nella gestione investimenti. L'ammortamento sarà effettuato in conformità agli art. 158 LOC e art. 12 RGfc.
4. I crediti concessi decadono, se non utilizzati entro 2 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Con ogni ossequio.

Il Sindaco:

Dr. Med. Luca Pissoglio

Per il Municipio:



La Segretaria:

Avv. Paola Bernasconi

Allegati:

- Citati